

år, man har været med i det projekt, og så går man ud af projektet med 90 dages varsel. Derfor er der ikke tale om, at vi binder os for 2 mia. kr. Vi binder os for måske 150 mio. kr. i de år, frem til beslutningen træffes.

Kl. 16.00

Tredje næstformand (Helge Adam Møller): Så er talletiden forbi i denne omgang. Så er det hr. Rune Lund for anden og sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg er helt klar over, at beslutningen formelt ikke er taget, men sagen er jo, at beslutningen reelt vil blive taget, hvis man smider 2 mia. kr. ekstra i udviklingen af Joint Strike Fighter. Som forsvarsministeren selv siger, skal man også gå med i næste fase, når man først har sagt a og b.

Jeg ved godt, hvad der vil ske, når vi på et tidspunkt kommer og skal diskutere det her igen i Folketingssalen. Så vil forsvarsministeren sige – hvis ikke til Ritzaus Bureau, så i anden sammenhæng – at nu har vi jo sagt a, b og c, og så skal vi også gå med i næste fase. Og hvis vi diskuterer det igen om 3 år, vil man sige, at nu har vi sagt a, b, c og d, og så skal vi også gå med i næste fase. Til sidst ender man helt oppe i f og F-35, og så bliver det her fly en realitet.

Men jeg kan forstå, at forsvarsministeren synes, at jeg ser spøgelsesfly. Historien må jo så vise, hvem der får mest ret, det kan ikke afgøres i dag, men for mig at se er der ingen tvivl om, at beslutningen om Joint Strike Fighter reelt er taget, hvis man vælger at bruge 2 mia. kr. ekstra på at udvikle det fly.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller): Så har forsvarsministeren 60 sekunder, inden vi går til ordføreren for forespørgerne, værsgo.

(Kort bemærkning).

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Det var vel mere en tale fra hr. Rune Lund end et reelt spørgsmål. Jeg er bare nødt til at sige, at det med de 2 mia. kr. kun bliver effektueret, hvis man på et senere tidspunkt skulle vælge Joint Strike Fighter, og så drejer det sig om 2 mia. kr. frem til 2060. Hvis man springer ud af projektet inden, betaler man ikke 2 mia. kr., så betaler man det antal kroner, der skal forfalde pr. år til og med 2060.

Men jeg er da udmærket klar over, at hr. Rune Lund måske mere er båret af et had over for, at det er et amerikansk produkt. Og der vil jeg bare ligesom den socialdemokratiske ordfører sige til hr. Rune Lund: Vi undersøger tre flytyper, uagtet hvilket oprindelsesland de kommer fra, og så bliver der tilvejebragt et beslutningsgrundlag for Folketingets partier, og på baggrund af det vil man træffe en beslutning om et eventuelt køb af kampfly.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller): Tak til forsvarsministeren, og så er det ordføreren for forespørgerne, hr. Holger K. Nielsen.

Holger K. Nielsen (SF):

Jeg vil også godt sige tak for debatten. Jeg kan jo se, at der bliver vedtaget et forslag til vedtagelse om lidt, som ikke er vores, men jeg synes, det har været nyttigt på flere måder; i hvert fald har forsvarsbrødrene slået syv kors for sig, hver gang vi har påstået, at beslutningen var taget. Jeg kan garantere jer for, at vi skal være der gang på gang for at kunne få en fortsat diskussion af det her spørgsmål.

Jeg vil så godt lige tage fat på et punkt. Nu står forsvarsministeren sådan lidt tilbagelænet her og siger, at man jo kunne bede forskerne om at lave en vurdering af det her spørgsmål. Lad mig spørge helt konkret: Vil man bede forskerne om at vurdere det her spørgsmål? Vil forsvarsforligspartierne efter det her gå ud og bede om en konkret forskningsbaseret analyse af behovet for nye kampfly i forhold til den sikkerhedsmæssige situation, vi står over for? Det synes jeg kunne være meget relevant at få et svar på her i dag.

Så har der været en stor diskussion om prisen på det her. Der går forsvarsministeren ud og sammenligner med køb af en bil. Jeg synes i og for sig, at det også er et interessant billede at tage fat på. Se, hvis jeg skal have en bil, er det første, jeg gør, før jeg overhovedet begynder at gå ind i udviklingsprojektet om den her bil, at finde ud af, om jeg skal have en bil. Hvis jeg kan nøjes med en cykel, vil jeg ikke købe en bil. Jeg vil vurdere, hvad jeg skal bruge bilen til. Skal jeg bruge bilen til at kunne køre mine børn i daginstitutioner og køre i supermarkedet og måske køre i sommerhuset i – og måske køre på en ferietur af og til? Eller skal jeg bruge bilen til at køre racerløb i forskellige steder i verden? Hvis det er det første, jeg har brug for, vil jeg da nøjes med at købe en folkevogn eller en Toyota Corol-