

»Folketinget opfordrer forsvarsministeren til at sikre en åben proces med henblik på at tilvejebringe et gennemskueligt og uvildigt beslutningsgrundlag.«

Det synes jeg faktisk er formuleringer, som er rigtig flotte og rigtig konstruktive, og som vi alle sammen kan være godt tilfredse med.

Så for Det Radikale Venstres vedkommende er det også krystalklart, at diskussionen om valg af typer er helt åben. Der er ikke truffet forhåndsbeslutninger af nogen som helst art. Vi ser frem til en god debat og er glade for det forslag til vedtagelse, som ligger på bordet foran os, et forslag, der netop understreger vigtigheden af et gennemskueligt og uvildigt beslutningsgrundlag.

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

Jeg er da sådan set enig i en række af de mere principielle betragtninger, som hr. Morten Helveg Petersen kom med, og ikke i mindst det principielle udgangspunkt, som bør være for denne diskussion, nemlig: Hvad er det for en forsvarspolitik, vi skal have i fremtiden?

Så er det bare, jeg ikke helt forstår, at Det Radikale Venstre ikke kan indse, at vi er ved at gå i fælden allerede nu, for jo mere, vi involveres i JSF-projektet, jo vanskeligere bliver det at komme ud af det igen. Jeg forstår ikke, at Det Radikale Venstre ikke kan se, at forsaret presser på for, at vi skal have JSF-fly som erstatning for F-16-flyene, og at der, som jeg vurderer det, ligger en helt bevidst strategi fra forsvarrets side for deltagelsen i det her projekt. Ville det derfor ikke ud fra en radikal synsvinkel lige være det bedste at stoppe op en omgang og vente med at underskrive MoU'en, til vi har fået de analyser, som hr. Morten Helveg Petersen efterlyser?

(Kort bemærkning).

Morten Helveg Petersen (RV):

Jeg kan jo kun redegøre for, hvad der er Det Radikale Venstres holdning, og den er, at der ikke er truffet nogen beslutninger med hensyn til typer af kampfly.

Kl. 15.35

Det er jo en politisk opgave. Det kan godt være, der er nogle i forsaret, der synes, at det er den vej, det skal køre, og at det er sådan, det skal foregå, men der må vi jo som politikere holde fast i, at det sådan set er os, der træffer de beslutninger, og i, at vi skal have den type diskussioner, som vi har i dag, og at vi skal have et yderli-

gere beslutningsgrundlag. Jeg pegede før på, at det kunne være en opgave for det nye Institut for Militære Studier eksempelvis eller for andre kloge folk at belyse behovet for kampfly i fremtiden – alt det her for at sige, at for Det Radikale Venstres vedkommende er der altså ikke truffet nogen beslutning. Vi må fastholde, at det er en politisk beslutning, om der skal investeres, hvordan der skal investeres og i givet fald i hvilken type.

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

Jamen jeg kan så ikke forstå, at hr. Morten Helveg Petersen ikke kan se, at en hurtig underskrift på den MoU kommer til at blokere for den fordomsfrie analyse, som Det Radikale Venstre ønsker. Jeg kan også spørge på en anden måde: Hvorfor skal vi så hurtigt have underskrevet dette Memorandum of Understanding med JSF?

(Kort bemærkning).

Morten Helveg Petersen (RV):

Som jeg forstår det, er det med den her MoU også en proces, vi iværksætter nu, hvor vi bl.a. skal have gjort klart – og jeg synes i øvrigt allerede, at det er gjort temmelig klart – at vi kan udtræde af projektet med kort varsel, ifald vi måtte ønske det. Så igen vil jeg vende tilbage til at sige, at uagtet at vi måtte deltage i en udviklingsfase, står det os stadig væk frit for at vælge, hvilken type kampfly vi eventuelt og i givet fald ville investere i. Så jeg kan ikke se det store problem i det spørgsmål, som hr. Holger K. Nielsen rejser.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Vi har at gøre med tre flytyper. To af dem kan grupperes i den gruppe, hvor man kan sige, at de primært er gode til at forsvare et nationalt luftrum eller bestemt territorium – her snakker vi om Gripen og Eurofighter – og så har vi det tredje fly, som hører til den anden gruppe, som er et offensivt bombefly, et Stealthbombefly, som er beregnet på, at man skal lave en masse militære operationer ude i verden, hvor man kan smide en masse bomber.

Nu har Det Radikale Venstre ikke taget endelig stilling til, hvad for en slags fly man vil ende med at anbefale. Men kunne hr. Morten Helveg Petersen måske løfte sløret for, hvilken type fly hr. Morten Helveg Petersen sådan på et overordnet plan synes ville være det mest rigtige fly at investere i, hvis man nu skulle investere i fly?