

rer de tal, som kommer frem, efter at forsvaret har vurderet de forskellige priser, så både vi som politikere og befolkningen kan få nogle reelle præmisser at tage stilling ud fra.

(Kort bemærkning).

**Allan Niebuhr (KF):**

Jeg er slet ikke uenig i, at det er vigtigt at kende priserne, men jeg synes bare, vi skal vente, til vi har en anelse af sikkerhed for, at de priser, vi sender ud, er rigtige.

Jeg kan fortælle hr. Holger K. Nielsen og dermed også dem, der måtte følge debatten, at jeg har haft mange møder med repræsentanter for de tre flyfabrikker, og da vi snakkede priser, sagde en af direktørerne, som ikke kom fra JSF, på et tidspunkt til mig: Slutresultatet bliver nok, at der ikke vil være forfærdelig stor forskel mellem priserne; det afhænger en lille smule af, hvordan man ønsker at udstyre de enkelte fly, men priserne som sådan vil ikke være meget forskellige. Det får vi jo så at se, hvis vi laver en undersøgelse, når vi nærmer os 2009, hvor vi skal træffe den endelige beslutning, men jeg vil nødig kaste flere tal, som beror på et skøn og ikke har bund i virkeligheden, ud.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Den næste korte bemærkning er fra hr. Rune Lund.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg vil gerne spørge Det Konservative Folkeparti om kildekoderne og datakoderne, fordi jeg ved, at Det Konservative Folkeparti på linje med Dansk Folkeparti er et parti, som op gennem tiden er gået meget op i det nationale.

Kl. 15.25

Hvis man endelig skal købe et jagerfly – det synes jeg ikke man skal, men hvis man skal det – er der i hvert fald to jagerfly, nemlig Eurofighter og Gripen, som man har komplet adgang til al information om. Det tredje fly, der tilsyneladende er det, som folketingsflertallet er mest forelsket i, er Joint Strike Fighter, JSF, men man har ikke fuld adgang til al information om det, og man mister den nationale kontrol over flyet, hvilket gør, at man kan blive udsat for pression, sådan som Chile er blevet det. USA har jo sagt: Vi vil ikke uddanne jeres F-16-piloter, for I stemmer for den forkerte repræsentant til FN's Sikkerhedsråd.

Er det ikke helt principielt problematisk, at fordi USA har vidensmonopol på et bestemt fly, kan USA udsætte andre lande for et helt utilbørligt pres?

(Kort bemærkning).

**Allan Niebuhr (KF):**

Da hr. Rune Lund omtalte amerikanernes forhold til Chile, tænkte jeg ved mig selv, at det jo ligesom er at se spøgelse ved højlys dag. Vi har haft ganske fortrinlige informationssamarbejder med amerikanerne, også om andre ting, så jeg forstår det ikke, og hvad nu, hvis vi f.eks. køber Gripen? Så skal vi åbenbart til at passe på, at vi ikke slår svenskerne i fodbold. Jeg synes ærligt talt, at vi skal være bare en lille smule anstændige.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Hr. Rune Lund for den anden korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg synes, at det svar simpelt hen er totalt useriøst, for uanset om vi vinder eller taber til svenskerne i fodbold, har vi adgang til den fulde information om et fly som Gripen, men det har vi ikke om JSF, uanset hvem vi måtte spille fodbold imod, og spørgsmålet er, om det er en god idé, at vi giver USA et vidensmonopol. Amerikanerne er de eneste, som kan opgradere software, og det synes jeg er et problem.

Vi er faktisk nogle her i Folketinget, som arbejder for at skabe et helt andet politisk flertal end det, som eksisterer i dag. Jeg ser gerne en regering, som har flertal sammen med SF og Enhedslisten, og det kan da godt være, det bliver muligt, men hvad ved jeg om, hvordan det ser ud om nogle år? Jeg ser i hvert fald nødig, at vi til den tid kan blive udsat for politisk pression fra USA's side, ligesom f.eks. Chile er blevet.

Det er jo en langsigtet investering, og derfor er man som politiker også nødt til at tænke langsigtet, også helt principielt, når det handler om demokrati. Jeg synes, der er et alvorligt problem her, men jeg kan forstå, at det synes Det Konservative Folkeparti ikke.

(Kort bemærkning).

**Allan Niebuhr (KF):**

Jo, vi tager det dybt seriøst, og det er jo netop derfor, vi bl.a. anbefaler at være med i en fortsat udviklingsaftale i hele flyets levetid for at være