

1.000 nye medarbejdere. Det er bekræftet, idet hovedproducenten, Lockheed Martin, har signeret en hensigtserklæring om, at der i øjeblikket er en forretningsmulighed for danske virksomheder for et beløb på 4 mia. US dollar i projektets løbetid. En lignende hensigtserklæring er på vej fra motorfabrikanten Pratt & Whitney.

Disse hensigtserklæringer har gyldighed, under forudsætning af at Danmark senest februar 2007 ved sin underskrift bekræfter den fortsatte deltagelse i JSF-projektet. Vi kan vælge at udtræde af aftalen nu, men så vil de hidtidige investeringer på ca. 400 mio. kr. have begrænset udbytte, ligesom ordretilgangen til de danske virksomheder ligeledes vil være begrænset. Det er derfor vigtigt at fastslå, at en underskrift af aftalen ikke betyder valg af JSF, og der er ikke truffet nogen beslutning om anskaffelse af nye kampfly. Danmark kan når som helst trække sig ud af aftalen med 90 dages varsel.

Det er vigtigt at holde fast i, at der fortsat er tre forskellige flymærker, der er med i kapløbet, tre ligeværdige flymærker, som alle har bestået de kvalitetstest, som det danske forsvar har forlangt, det, der hedder request for information.

Vi ønsker selvfølgelig også med så stor en investering hele tiden at sørge for at undersøge, om prisen er den rigtige. Derfor har vi heller ikke noget som helst imod, at man undersøger prisen på flytyperne, men vi mener, at det er rigtigst at vente til så tæt på vores beslutningstidspunkt som muligt, og at undersøgelsen kommer til at gælde alle tre aktuelle fly.

Kl. 15.20

Som formand for Forsvarsudvalget har jeg over for alle tre flyfabrikkers repræsentanter bekræftet, at ingen beslutning er truffet, og at ingen vil blive holdt hen med snak, og det står jeg også ved her på talerstolen. Den ærlige og åbne sagsbehandling, som forsvarsministeren har valgt for projektet, vil fortsætte i det videre forløb.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Der er en enkelt kort bemærkning. Hr. Holger K. Nielsen.

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

Hr. Niebuhr roste forsvarsministeren for stor åbenhed omkring hele denne sag. Jeg vil godt spørge hr. Allan Niebuhr, om der ikke burde være en mere generel åbenhed over for befolkningen, også med hensyn til flyenes pris.

Vil hr. Niebuhr ikke medgive mig, at det er fuldstændig umuligt for almindelige mennesker at vurdere prisen på de forskellige fly? Man får en pris, når man snakker med det pågældende selskab, andre siger, at der er tale om andre priser, tallene flyver gennem luften, og i øvrigt er der forskel på anskaffelsespris og driftsomkostninger. Det vil sige, at der er behov for at få virkelig gennemsigthed, så man kan foretage et reelt valg mellem de forskellige flytyper på baggrund af nogle reelle prissammenligninger, og i den forbindelse vil der være behov for uafhængige analyser af, hvad priserne på de forskellige fly er.

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Jeg kan give hr. Holger K. Nielsen fuldstændig ret i, at vi skal informere borgerne. Men hr. Holger K. Nielsen nævnte for lidt siden her fra talerstolen et tal på 40 mia. kr. og noget om, at det er 48 fly, vi skal købe, og jeg synes sådan set, at der er rigeligt med tal, der ikke har hold i virkeligheden, i den folkelige debat.

Når vi er i nærheden af beslutningstidspunktet og skal have en undersøgelse af prisniveauet for samtlige tre fly, synes jeg bestemt, at befolkningen også skal have lov til at kende priserne og vide, hvad det er, vi opererer ud fra. Men lige nu synes jeg ikke, vi har brug for at kaste nogle priser, som vi selv ikke kender, ud. Det vil kun være von hørensagen, og derfor vil jeg godt have, at vi venter, til vi kan sende noget, som folk virkelig kan forholde sig til, ud, og det ikke kun er rygter ligesom de 40 mia. kr. og de 48 fly.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Hr. Holger K. Nielsen for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

Det er jo almindeligt anerkendt, og det har jeg også sagt, at der er usikkerhed angående priserne. Men der er jo intet almindeligt menneske, der kan gennemskue de priser, som kommer frem i diskussionen, og det vil sige, at det kun er en snæver kreds i forsvaret, der kender tallene.

Der er ingen, der ved, hvordan de forskellige beregninger bliver foretaget, hvad forudsætningerne for dem er, og hvad det er, man sammenligner – om det er æbler og pærer, man sammenligner, eller hvad ved jeg. Med andre ord er der behov for, at nogle uafhængige personer vurde-