

– som er med til forlods at investere penge i udviklingen af en ny type jagerfly, er vi faktisk med til at bestemme. Det giver selvfølgelig ikke en carte blanche til, at vi går ind og får råderet over alle mulige teknologiske fremskridt i USA, men det gør trods alt, at Danmark har bevist, at vi har et åbent hjerte og et rent sind, og det synes jeg er ganske, ganske fornuftigt.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Vi går videre i ordførerrækken, og den næste ordfører er den konservative ordfører, hr. Allan Niebuhr.

Allan Niebuhr (KF):

Jeg vil gerne starte med at hilse den her forespørgselsdebat velkommen. Det vil jeg, fordi sådan en åben debat er helt i tråd med den åbne måde, som sagen indtil nu har været behandlet på. Jeg vil også benytte lejligheden til her fra Folketingets talerstol at rose forsvarsministeren for hans helt åbne sagsbehandling og den løbende orientering, vi har fået i udvalget. Jeg mener ikke, at nogen med rette vil kunne klandre ministeren for ikke at have informeret Forsvarsudvalget om sagen indtil nu.

Det danske forsvar har brug for fly; vi har brug for flere typer fly; vi skal have kampfly til beskyttelse af Danmark og dansk territorium, og vi skal have kampfly til støtte for vores soldater både til lands og til søs, både herhjemme og ude i internationale opgaver. Vi skal have transportfly til transport af tropper og materiel, herunder til civil støtte og genopbygning. Vi skal have fly til civile opgaver såsom opgaver i forbindelse med havmiljø. Vi skal have helikoptere til mange formål: søredning, transport og til beskyttelse af soldater.

Kl. 15.15

Der har her på det seneste været tale om eventuelt at skrotte tanken om kampfly til fordel for kamphelikoptere. Der er jeg helt enig med hr. Per Kaalund i, at det ikke er et enten-eller, det kan være et både-og, men talen om køb af kamphelikoptere kan altså først komme på tale, når vi når til næste forsvarsforlig i 2009 – det forsvarsforlig, der skal gælde fra 2010 og fremefter – fordi vi slet ikke har omtalt sådan en investering i det nuværende forlig.

Tiden er inde til at forberede den næste generation af kampfly til erstatning for de kampfly af typen F-16, som i øjeblikket tjener det danske forsvar og vel at mærke tjener det rigtig godt. Forsvaret har været utrolig glad for vores F-16-

jagere, men fly har det som alt andet materiel med at blive slidt, og derfor skal vi naturligvis også med mellemrum vedligeholde og opgradere vores fly. Vi skal også med mellemrum skifte gamle og udtjente fly ud, så vi hele tiden er klar til at løse de opgaver, der kommer.

Nu er vi ved at være nået så langt frem med de F-16-fly, vi har, at det er tid til at planlægge en udskiftning. Det er ikke sådan, at vi ikke fortsat skal bruge de fly, vi har, men det tager lang tid at finde de rigtige nye fly, som lever op til de behov, vi har, og ikke mindst de behov, vi vil få. Det er derfor vigtigt, at vi i god tid påbegynder arbejdet med at finde egnede fly og egnede leverandører.

I den sammenhæng er det vigtigt at lytte til dem, der sidder bag rorpenden, piloterne. Det er piloterne, der ved, hvad et fly skal kunne, for at de, piloterne, kan udføre den opgave, vi forventer af dem. Vi skal lytte til piloterne, men valget er i den sidste ende vores. Vi skal sammensætte og indrette vores eskadriller, så vi kan løse egne opgaver, både civile og militære, men vi skal også hele tiden indtænke, at vore fly skal indgå i den samlede NATO-løsning. Vi skal altså både tænke samarbejde med NATO og tage hensyn til egne behov.

Forsvarsudvalget har været på besøg på flyfabrikker både i Sverige, i Tyskland og i USA. Vi har vel også en del medlemmer af Forsvarsudvalget, der har haft besøg af repræsentanter fra de forskellige flyproducenter, som hver især ville fortælle os, hvorfor netop deres fly var det bedste køb, vi kunne gøre i Danmark. Det er alt sammen en del af processen frem mod at finde de rigtige fly til den rigtige pris.

Samtidig med det og dermed sideløbende har Danmark været med i udviklingen af det ene af de aktuelle flytyper, nemlig Joint Strike Fighter, også kaldet JSF. Den danske deltagelse i dette udviklingsprojekt har haft flere årsager. Naturligvis har det givet os en del indsigt i og viden om udvikling af netop denne flytype – en flytype i næste generation af kampfly. Den har også givet danske virksomheder en enestående mulighed for at få indsigt i den nye teknologi og del i fremstillingen og de efterfølgende ordrer; en mulighed, som flere danske virksomheder allerede har forstået at gribe.

I Børsen den 10. november 2006 har Dansk Industri kunnet oplyse, at der i JSF-projektet gives mulighed for en ordretilgang til danske virksomheder på over 25 mia. kr. I den forbindelse forventer Grenaafirmaet Terma at skulle ansætte