

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

En ting er, at Joint Strike Fighter, JSF-flyet, er et offensivt bombefly, et Stealthfly. Det er ét stort problem. Det andet store problem er datakoderne til flyet, for til forskel fra Eurofighter og Gripen er det jo sådan, at amerikanerne ikke vil udlevere datakoderne. Det betyder, at videreudvikling og opgradering af softwaren i flyet vil gøre Danmark afhængigt af amerikansk velvilje i fremtiden.

Kl. 15.10

Nu ved jeg, at Dansk Folkeparti går meget op i det nationale, så kunne det ikke være en god idé her med national kontrol over datakoderne og at sikre sig fuld teknisk information, sådan som det f.eks. er tilfældet med Eurofighter og Gripen? Og er det ikke et argument for at lade være med at købe JSF, at man ikke har denne nationale kontrol over opgradering og udvikling af et fly?

(Kort bemærkning).

Hans Kristian Skibby (DF):

Nu tror Enhedslistens ordfører måske, at jeg ikke har haft tid til at læse de svar, som Enhedslisten har fået på deres § 20-spørgsmål til Forsvarsministeriet, men det har jeg. Og jeg har med interesse læst de spørgsmål, som Enhedslisten har stillet.

Det er jo faktisk sådan med hensyn til adgangen til datakoder, at man har fuld operationel rådighed over sine fly. Det betyder jo ikke, at Danmark kommer i en situation, hvor vi ikke kan bruge vores fly, fordi man såovre i USA har fundet på, at nu må vi ikke bruge dem alligevel.

Det, der sådan set er sagens kerne, er bare, at hvis man så står foran at skulle modificere de fly, man har til rådighed, med eksempelvis ny software og ny teknologi, andre måder at gennemføre præcisionsbombninger på osv., er det jo oplagt, at man så sørger for at få de nye opfindelser integreret i de danske flyvemaskiner. Det har jeg da heller ikke fantasi til at tro overhovedet skulle blive et problem.

Jeg vil da gerne yderligere give det svar til ordføreren, at det jo altså er sådan, at det er nøjagtig de samme præmisser, der gælder for de nuværende F-16-fly. Dem har vi haft siden 1980, så jeg har godt nok svært ved at se ...

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Det var det sidste svar i den her omgang. Så er det hr. Rune Lund for endnu en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

At datakoderne ikke er tilgængelige for F-16-flyene, gør det jo ikke bedre, at de heller ikke er det for et nyt JSF-fly. I Norge er der faktisk en ret stor debat om det her, og der har man en ret seriøs diskussion af, hvad det betyder ikke at have national kontrol over sine egne fly, at man ikke selv kan modificere softwaren, og det synes jeg egentlig også er et problem. Jeg kan forstå, at Dansk Folkeparti går meget op i det nationale, men hvis det drejer sig om, at USA har kontrol over det nationale i Danmark, betyder det ikke så meget.

Jeg vil gerne give et eksempel på, hvorfor det kan være et problem; det er så i en lidt anden sammenhæng. Chiles luftvåben har købt F-16-fly af USA, og med i handelen er så, at amerikanske instruktører skal oplære de chilenske piloter. Så er der bare det, at USA har truet Chile med, at den oplæring ikke ville finde sted, hvis Chile ville stemme for Venezuelas kandidat til FN's Sikkerhedsråd. Det er jo et eksempel på, at der kan bruges politisk pression, hvis ikke man har den fulde kontrol.

Jeg kunne da godt forestille mig situationer i fremtiden, hvor man kunne sige, at USA ville blive sure, fordi vi ikke ville deltage i en eller anden krig, og så kunne de måske udøve noget pression, fordi man i Danmark ikke har datakoderne. Den slags pression synes jeg ikke man skal udsætte sig for som land, men det vil Dansk Folkeparti gerne – forstår jeg – hvis bare det er USA, der gør det.

(Kort bemærkning).

Hans Kristian Skibby (DF):

Jeg synes, det er glimrende, at Enhedslistens ordfører kommer med sådan et eksempel, for jeg synes faktisk, det illustrerer utrolig flot og sobert, hvorfor det er vigtigt, at Danmark fortsat er en del af det her Memorandum of Understanding, som vi så skal underskrive, således at Danmark er med i det her udviklingsarbejde helt frem til 2060, hvor man forventer at det nye fly er så forældet, at der måske skal en ny type til – igen igen.

Så ved at Danmark er et af de få lande – vi er ni lande, der er med i det her udviklingsprojekt