

Forslag til vedtagelse

»Folketinget tager forsvarsministerens redegørelse vedrørende den fremtidige anskaffelse af kampfly til efterretning.

Folketinget opfordrer forsvarsministeren til at sikre en åben proces med henblik på at tilvejebringe et gennemskueligt og uvildigt beslutningsgrundlag.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 11).

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se foran). Også dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

Hr. Kristian Pihl Lorentzen siger, at alle usikkerhedsmomenter omkring prisen skal være ryddet af vejen, før man kan træffe endelig beslutning om flykøb. Men for Joint Strike Fighter er det jo sådan, at man først kender den endelige pris 2-3 år før, flyet leveres. Og det vil sige, man ikke kender prisen før 2013 eller deromkring.

Vil hr. Kristian Pihl Lorentzen vente til den tid med en udmelding om, hvilket fly vi skal have, eller vil hr. Kristian Pihl Lorentzen beslutte inden så længe, hvad han har antydnet tidligere, at vi skal træffe en hurtig beslutning, vel viden, at der ikke bliver ryddet usikkerhedsmomenter af vejen kort tid før, det første fly bliver leveret?

(Kort bemærkning).

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg er ikke enig med hr. Holger K. Nielsen i, at det lige er i 2013, vi kender prisen. Det er netop en af grundene til, at de forskellige lande, som deltager i udviklingsprojektet, skal underskrive den MoU, som hr. Holger K. Nielsen selv har omtalt, således at vi får et overblik over, hvor mange der er med, og så kan man begynde at kalkulere en pris.

Der er det klart, at når vi skal tage politisk stilling i denne sag her i Folketinget senest i 2009, vil vi selvfølgelig operere ud fra en worst case-pris, og så kan det kun blive billigere i forhold til det. Vi er nødt til at have det her fuldt belyst, og det har jeg fuld tillid til. Jeg kan høre, ministeren er meget interesseret i, at vi får økonomien ved det her belyst, både anskaffelse og drift, inden vi træffer en beslutning. Og der vil kunne kalkuleres en pris, som holder inden

2009, og så kan det være, hvis der er flere, der køber flyet, at det oven i købet ender med at blive billigere.

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

Nu bliver det faktisk interessant, synes jeg. Hr. Pihl Lorentzen siger, der skal være en worst case-pris. Det må indebære en form for prisloft. Det vil sige, at når man træffer beslutning om køb af det her fly, vil man sige, at prisen ikke må overstige det og det loft. Anderledes kan det ikke forstås.

Det vil jeg meget gerne have forsvarsministerens kommentar til. Jeg vil godt have ministerens kommentar til, om det er sådan, det foregår, nemlig at man til sin tid simpelt hen vil have en maksimumpris. Det er noget af det, som den hollandske revisionsrapport er meget inde på, og som i hvert fald ifølge de oplysninger, jeg har fået, er umuligt at få fra Lockheed Martin, fordi man ikke kender den endelige pris før kort tid før, flyene leveres. Der er noget interessant her at grave videre i, det må jeg sige.

Kl. 14.40

(Kort bemærkning).

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg er lidt i tvivl om, hvorvidt spørgsmålet er rettet til undertegnede eller forsvarsministeren, men jeg skal da gerne svare indledningsvis.

Det er jo sådan, at der er tre fly på banen, og der vil selvfølgelig blive fastsat en pris, så vi har et sikkert politisk grundlag for at træffe en beslutning. Den pris, som vil blive fastsat i 2009, når vi skal træffe beslutningen, vil selvfølgelig være en pris, som vi er sikre på holder, og der vil selvfølgelig også være en forsigtighedsfaktor.

Af gode grunde kender jeg ikke den endelige pris på flyene i øjeblikket, men det gør vi om et par år, og så må vi jo tage stilling til, hvad der er det bedste køb bedømt ud fra, hvilke kapaciteter flyene har, hvilke behov vi har, anskaffelsesprisen og driftsudgifterne. Jeg har fuld tillid til, at det alt sammen bliver grundigt belyst, inden vi træffer en beslutning.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Hr. Kristian Pihl Lorentzen siger, at der endnu ikke er taget beslutning om, hvilket fly der skal købes, og det er da også rigtigt, at *formelt* er der ikke taget beslutning om, hvilket fly der skal købes. Men der kan heller ikke være ret mange, der