

en række scenarier, bl.a. som det var i Kosovo, hvor der også var tale om offensive bombninger.

Jeg vil også godt trække en anden ting frem. Hr. Holger K. Nielsen var fremme med tallet 40 mia. kr. Jeg kunne godt tænke mig at vide, hvor hr. Holger K. Nielsen har fundet det tal. For mig virker det, som om det er grebet ud af den blå luft, om jeg så må sige, og det virker, som om man prøver at fremme en ulven kommer-effekt.

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

Sagt til hr. Kristian Pihl Lorentzen: Det er nogle skøn, der er fremkommet i den offentlige debat. Problemet er, at ingen jo kender den nøjagtige pris på de her fly. Jeg har stillet spørgsmål gennem Forsvarsudvalget og har fået at vide, at man først kender den nøjagtige pris, ca. 3 år før de første fly leveres.

Hvis man ser på den hollandske revisionsundersøgelse, fremgår det af den, at udviklingsomkostningerne er steget med hele 23 pct., siden man startede det her projekt, og man mangler stadig væk en masse testflyvninger. Det vil sige, at den pris, man til sin tid kommer til at betale, hvis man vælger JSF, efter min vurdering bliver højere end de her 40 mia. kr. for 48 fly. Det er jeg helt sikker på den gør.

Den skandale, man har omkring DSB's køb af IC4-tog, er en miniputskandale i forhold til, hvad vi kommer til at opleve her. Derfor beder jeg endnu en gang om, at man tænker sig om og besinder sig, før man fortsætter det her projekt.

(Kort bemærkning).

Morten Helveg Petersen (RV):

Jeg deler et langt stykke hen ad vejen hr. Holger K. Niensens udgangspunkt om, at den her store beslutning er enormt vigtig at se i sammenhæng med et mere generelt billede af dansk forsvarspolitik, sikkerhedspolitik, udenrigspolitik. Af samme grund må det jo også glæde hr. Holger K. Nielsen, at der ikke er tale om en investeringsbeslutning her og nu, men en diskussion, som vi starter bl.a. takket være SF's fortrinlige initiativ om at få denne diskussion i dag. Så kan vi blive klogere hen ad vejen.

Det, der slår mig lidt i hr. Holger K. Niensens tale, er det her med, at det åbenbart skulle være mur- og nagelfast, at vi skal investere i 48 JSF-fly. Så må hr. Holger K. Nielsen vide mere end vi andre, altså at det angiveligt er en beslutning, der allerede skulle være truffet. Jeg vil bare sige, at det ikke er en beslutning, som Det Radikale Ven-

stre kender til eller er indforstået med skulle være en konsekvens af den diskussion, vi har her i dag.

Kl. 14.25

Så mit spørgsmål til hr. Holger K. Nielsen er, om ikke hr. Holger K. Nielsen, når han lytter til forsvarsministerens tale, ser spøgelses ved højlys dag, for forsvarsministeren lagde det, som jeg hørte det – det er i øvrigt ikke min primære opgave at forsvare regeringen; det er ikke noget, jeg render rundt og gør for meget ud af til hverdag – faktisk meget åbent op, hvad angår hvilken af de tre typer man i givet fald skal investere i. Er det ikke lidt at se spøgelses ved højlys dag?

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

Hvis hr. Morten Helveg Petersen kan presse forsvarsministeren til at have en åben tilgang til det her, synes jeg da, at det ville være glimrende.

Det, jeg bare kan konstatere, er, at forsvaret tilsyneladende har lagt sig fast på, at man skal have JSF-fly. Hvis hr. Morten Helveg Petersen har nogen bud på, hvor meget man så skal have i givet fald og hvordan og hvorledes, så venter jeg da med spænding på at høre hans tale senere i dag. Det afgørende for mig er sådan set, at vi får en nærmere undersøgelse, før vi går videre i det her projekt.

Min påstand er, at underskriver vi nu, sidder vi i saksen. Jeg kan slet ikke forstå, at Det Radikale Venstre, der jo i andre sammenhænge har en kritisk tilgang til dansk forsvarspolitik, ikke kan se det.

(Kort bemærkning).

Morten Helveg Petersen (RV):

Så kan jeg kun bekræfte hr. Holger K. Nielsen i, at vi for vores vedkommende også ønsker en god diskussion af, hvordan det her passer ind i det samlede billede af dansk forsvars- og udenrigspolitik.

Men jeg oplever det, som om det er den proces, vi tager hul på nu, og jeg og Det Radikale Venstre kan ikke i dag svare præcist på, hvad det er for en type. Det er jo det, hele processen gerne skulle gå ud på.

Så min appel til hr. Holger K. Nielsen – det vil han også kunne høre af min ordførertale senere hen – er at forholde sig lidt åbent til det her, for jeg hører også hr. Holger K. Nielsen sige, at kampfly kan være relevante, eksempelvis i forbindelse med etablering af luftherredømme i en humanitær intervention. Så det håber jeg da