

Lad mig understrege, at Danmark kvit og frit vil kunne trække sig ud af Joint Strike Fighter-samarbejdet med 90 dages varsel og således kun skal betale for den periode, vi i givet fald er med. Det danske kampflyvalg er en åben proces. Derfor er der heller aldrig lagt skjul på den danske medvirken i Joint Strike Fighter-projektet, som naturligvis også er kendt af de øvrige kandidater i kampflyvalget.

Kl. 14.00

Lad mig nu vende tilbage til den politiske medvirken i anskaffelsesprocessen. Forsvarsudvalget har her fra begyndelsen været inddraget i spørgsmålet om nye fly. Den første opgave, der foreligger, er at træffe beslutning om et typevalg. I den forbindelse er det min opgave at sikre, at Forsvarsudvalget får tilvejebragt et grundlag at træffe denne beslutning på.

Først på året, nærmere betegnet den 8. februar 2006, blev Forsvarsudvalget orienteret om resultaterne af forsvarrets request for information-proces. Ved denne lejlighed var der for første gang mulighed for at sammenligne de tre kandidater baseret på producenterne egne oplysninger. Senere er der blevet gennemført besøg hos producenterne i USA, Sverige og Tyskland, hvor Forsvarsudvalgets medlemmer har haft lejlighed til at stille spørgsmål og danne sig deres egne indtryk af de tre kandidater. Jeg har selv deltaget i to af disse besøg, i øvrigt sammen med hr. Holger K. Nielsen, og det er mit indtryk, at besøgene har vist Forsvarsudvalget, at producenterne er meget seriøse i deres tilgang til det danske kampflyvalg. Det er endvidere mit indtryk, at Forsvarsudvalget har dannet sig et solidt indtryk af de tre kandidater, som vil være meget værdifuldt, når det endelige valg engang skal træffes.

Jeg har tidligere udtalt, at det politiske valg af en afløser for F-16-flyet vil kunne finde sted senest i 2009 i forbindelse med forhandlingerne om det næste forsvarsforlig. Jeg har dertil også bemærket, at jeg af hensyn til Dansk Industri ikke vil udelukke, at det kan vise sig hensigtsmæssigt at træffe beslutning om typevalg på et tidligere tidspunkt, uden at det betyder, at vi lægger os fast på et bestemt antal af de nye fly. Jeg vil her understrege, at det ikke er mig, der træffer den beslutning, men at det er Folketingets partier.

I løbet af den kommende tid vil jeg bidrage med yderligere oplysninger til Forsvarsudvalget med henblik på en vurdering af, om der er grundlag for at træffe en eventuel tidligere be-

slutning om et typevalg. I den forbindelse vil fordele og ulemper ved et tidligt typevalg naturligvis blive nøje overvejet, men lad mig allerede her nævne, at en indlysende ulempe ved et tidligt typevalg er, at den prismæssige konkurrence mellem de tre kandidater kan udeblive. En fordel vil til gengæld være, at der vil kunne træffes bedre aftaler for dansk industri, når typevalget er foretaget. Jeg må her understrege, at et typevalg selvsagt først kan træffes, når det fornødne grundlag er til stede.

Parallelt med, at Forsvarsudvalget tilvejebringes det bedst mulige grundlag, vil jeg bestræbe mig på, at danske virksomheder får mulighed for at positionere sig bedst muligt i forhold til kampflykandidaterne. Derfor lægger jeg op til, at Joint Strike Fighter-projektets PSFD-aftale underskrives i løbet af kort tid. Det er vigtigt, for at JSF kan bevares som kandidat i kampflyvalget, og det er ikke en beslutning om at købe Joint Strike Fighter. Det er således vurderingen, at fordelene, herunder særlig for Dansk Industri, ved at underskrive er større end ulemperne, og at de økonomiske forpligtelser dermed er forbundet med aftalen.

Endvidere vil jeg overveje muligheden for en dansk tilknytning til det multinationale Eurofighters-samarbejde. Det er et specifikt ønske fra EADS, også selv om Danmark underskriver PSFD-aftalen. En samarbejdsaftale med Saab om Gripen vil naturligvis også kunne komme på tale.

Endelig vil jeg kort kommentere den debat, der har været i medierne om en rigsrevisionsundersøgelse af økonomien i Joint Strike Fighter-projektet. Jeg har intet imod, at der foretages en sådan undersøgelse, hvis partierne er enige herom, men jeg finder, at det i givet fald vil være hensigtsmæssigt, hvis dette gøres på et senere tidspunkt, så resultaterne af undersøgelsen foreligger, umiddelbart før der skal træffes en politisk beslutning om køb af nye kampfly. En sådan undersøgelse bør selvsagt omfatte økonomien for alle tre flytyper.

Som afslutning på mit indlæg vil jeg endnu en gang takke for denne lejlighed til at bidrage til debatten om det forestående kampflyvalg i Danmark. Jeg har i de seneste år svaret på adskillige spørgsmål fra Folketinget, herunder Forsvarsudvalget, og jeg har flere gange udtalt mig til medierne i denne sag. Jeg har også bemærket, at producenterne bag de tre kandidater har været aktive i medierne, ligesom Dansk Industri har været det. Det har været med til at få en god