

Som hr. Jens Peter Vernersen ved, har vi taget andre initiativer i Danmark for at skærpe reglerne og stadig væk holde os inden for EU-lovgivningen. Og til spørgsmålet om vogne fra andre lande vil jeg sige: De vogne, der kører med danske dyretransporter, skal overholde danske regler. Man kan ikke omgå reglerne ved at køre med en polsk indregistreret lastbil. Man skal overholde, de regler, der i Danmark, når det er en transport, der udgår fra Danmark.

Jens Peter Vernersen (S):

Det er jeg sådan set ikke i tvivl om at ministeren har ret i. Man skal overholde transportreglerne, når transporten udgår fra Danmark, så længe transporten er i Danmark.

Men i det øjeblik, transporten har krydset den dansk-tyske grænse, er det så de danske regler, der gælder for sådan en udenlandsk indregistreret transport, som vi jo ellers ikke har nogen som helst myndighed over, bortset fra når den kører her, inden for landets grænser? Kan vi overhovedet gøre noget ved det? Kunne der tages initiativer i EU, der kunne sikre fælles regler for hele Europa?

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Jens Peter Vernersen, at reglerne jo er sådan i EU-regi, at hvis dyrene skal ud på en længere transport, skal der laves en ruteplan. Den ruteplan følger bilen, også ned igennem andre lande. Så man kan sige, at hvad angår de meget lange transportere, så har EU jo egentlig taget initiativer også med satellitovervågning og andet, der skal være med til at sikre, at den ruteplan, der er lavet af hensyn til dyrenes velfærd, også bliver overholdt.

Med hensyn til de kortere transportere og det problem, der er, når de kører over grænsen, svarede jeg tidligere i dag på et spørgsmål fra hr. Bjarne Laustsen, at det, vi har set i fjernsynet om Tarpholz i Nordtyskland, hvor det virkede, som om det var sådan en slags omgåelse af reglerne, der foregik, i hvert fald er blevet stoppet, efter at Fødevarerstyrelsen har bedt de transportører dokumentere, at der er tilstrækkelig kapacitet i Tarpholz, hvis det er det sted, man ønsker at benytte som samlested. Og fødevarerstyrelsen er nu i gang med at tage kontakt til de tyske myndigheder, med henblik på at vi kan få et bedre beredskab.

Formanden:

Jeg vil lige bede om, at vi har ro i salen, mens vi gør de sidste spørgsmål færdige.

Jens Peter Vernersen (S):

Det, som skulle være med til at regulere og sikre, at disse ordninger nu bliver fulgt og overholdt, er de overvejelser og det arbejde, der i øjeblikket er i gang, med at fratage transportøren retten til at transportere dyr.

Jeg kan her se, at Venstre og De Konservative er imod et sådant forslag, idet de siger, at vognmanden ikke kan stilles til ansvar for, hvad chaufføren foretager sig. Hvordan løser ministeren det problem, når det viser sig, at to regeringspartier rent faktisk er imod en ordning, der kan give op til tre klip i kortet, og så mister vognmanden med rettighederne?

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det har været min meget klare opfattelse, at der har været utrolig stor opbakning både i Det Konservative Folkeparti og i Venstres folketingsgruppe til at igangsætte den arbejdsgruppe, der nu er i gang med at lægge sidste hånd på et forslag til en klippekortordning, for så vidt angår dyretransporterne.

Det er min klare intention, det fremgår også af lovprogrammet, at der bliver fremsat et lovforslag i denne folketingssamling – og lovprogrammet er godkendt i begge folketingsgrupper. Så jeg ser på ingen som helst måde nogen konflikt, tværtimod er der opbakning til at lave en sådan ordning.

Formanden:

Hr. Jens Peter Vernersen for et sidste spørgsmål.

Jens Peter Vernersen (S):

Når jeg spørger, er det, fordi den sidste hånd nu lægges på arbejdet med det, som vi har bedt om, og som der har været et flertal for. Det, der selvfølgelig er afgørende, er, at det ikke udvandes, fordi man fra Venstres og De Konservatives side jo klart og præcist melder, at man er imod en sådan ordning, man er imod, at vognmanden bliver stillet til ansvar, hvis chaufføren gør forkerte ting undervejs.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det har jeg meget svært ved at tro på. Jeg vil sige til hr. Jens Peter Vernersen, at jeg i hvert fald meget klart som konservativ kan sige, at Det Konservative Folkeparti er fuldstændig enig i, at der