

Men der er også tale om, tror jeg det er vigtigt at fastholde, en helt syg voldskultur, som det er meget vigtigt at samfundet siger fra over for. Det er vigtigt, fordi der kommer familier og andre almindelige mennesker på stadionerne, som altså også oplever den her syge voldskultur udspille sig for øjnene af sig. Det er altså meget vigtigt, at vi har nogle redskaber til at slå ned på det.

Mit sidste spørgsmål skal handle om økonomien i alt det, som politiet ellers gør, ikke bare når vi har store kampe, men også små kampe på Gentofte Stadion og andre steder, hvor der ikke er ret mange tilskuere, men hvor de, der er der, altså er ude på ballade. Vi har fået opgjort fra forskellige kampe, at det jo koster mange penge. Har ministeren overvejet, hvem der skal betale, og om klubberne eventuelt skulle spytte i kassen og være med til at betale nogle af de mange penge, det koster at have politiet til at føre den her skærpede kontrol?

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det er politiets opgave at opretholde ro og orden her i landet, og jeg vil gerne sige, at jeg er meget modstander af et betalingspoliti. Jeg ønsker ikke, at vi udvikler en kultur, hvor man skal betale i forbindelse med nogle typer forlystelser. Man kan sige, at hvis det skal gælde fodbold, bør det også gælde Roskilde Festival, Hjallerup Marked og alt muligt andet. Det synes jeg ville være en meget, meget forkert udvikling.

Politiet må påtage sig den opgave, og det er mit generelle indtryk, når man taler med de nuværende politimestre, der har Superligaklubberne i deres kreds, at der faktisk er et ret godt samarbejde mellem det lokale politi og klubberne om at prøve at finde en fornuftig løsning, så politiet ikke bruger for mange kræfter på det.

Men der, hvor jeg tror det kan blive bedre, og der, hvor jeg gerne ser, at samspillet mellem klubberne og politiet bliver bedre, er med hensyn til, at politiet stiller krav til klubberne om, at de selv skal gøre noget, at de selv skal investere i vagter og andre ting, der kan være med til at dæmme op for problemerne. Det tror jeg godt man kan sige vil blive intensiveret i forbindelse med de her nye initiativer.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Formanden:

Jeg gør Tinget opmærksom på, at vort møde nu overværes af en delegation fra Rumæniens par-

lament under ledelse af formand for parlamentet Nicolae Vacaroui, der i disse dage er på officielt besøg i Danmark.

Jeg byder gæsterne velkommen og håber, at de må få et godt udbytte af besøget i Danmark.

Vi kan nå den sidste anmeldte spørger, nemlig hr. Jens Peter Vernersen.

Spm. nr. US 30

Jens Peter Vernersen (S):

Der er meget diskussion af disse dyretransporter, og de har også været diskuteret i dag i lyset af de omladninger, der nu har fundet sted ved Tarpholz.

En række af transporterne foregår jo i udenlandsk registrerede biler, f.eks. lastbiler indregistreret i Polen. Jeg vil godt spørge ministeren: Hvilke muligheder har ministeren for at sikre, at disse transporter foregår efter danske regler, så snart de overskrider grænsen til Tyskland?

Jeg har selv besøgt en af de store svineeksportører, en af dem, som vist sender omkring 500.000 smågrise ud af landet hvert eneste år. Og det var netop Ottesen i Odense, der havde indregistreret sin lastvogn til transport i Warszawa og dermed formentlig ikke ville være omfattet af nogen som helst regler. Hvordan løser man det problem?

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sådan på det helt generelle plan gerne sige til hr. Jens Peter Vernersen: Det er selvfølgelig problematisk, at man transporterer dyr over meget, meget lange afstande, frem for at man bare slakter dem tæt på det sted, hvor de er vokset op, og så sender kødet af sted i kølevogne. Der er et velfærdshensyn forbundet med, at dyr skal transporteres over lange afstande. Derfor er det også regeringens klare politik, som Folketinget bakker op om, at vi gerne ser en maks.-grænse på 8 timer for transport.

Som hr. Jens Peter Vernersen ved, har det ikke været muligt for Danmark at komme igennem med det ønske. Ingen andre EU-lande har støttet os, end ikke Sverige har støttet os. Men der er kommet visse opstramninger i forbindelse med den nye forordning, der træder i kraft ved årsskiftet, og det betyder bl.a., at vi på den anden side af nytår kan gå ind og regulere transporten endnu bedre til gavn for dyrevelfærden.