

Spm. nr. US 23

Kl. 13.05

Bjarne Laustsen (S):

Jeg håber, at justitsministeren i sidste uge så indslaget om svinetransporterne til Tarpholz i Tyskland, hvor det kom frem, at de danske transportører – det er både vognmænd og landmænd osv. – ikke mener, at man skal overholde de nationale bestemmelser, vi har i Danmark, længere end til grænsen.

Jeg er helt på det rene med, at justitsministeren sammen med store dele af det danske Folketing har arbejdet på, at der skal være nogle ordentlige regler, også når det drejer sig om dyretransporter, som en del af dyrevelfærden, og at vi ikke vil have, at der er nogen, der overtræder reglerne.

Så er spørgsmålet nu, om justitsministeren har sikret sig, at de danske vognmænd, der transporterer svin ud af landet, også følger reglerne syd for den dansk-tyske grænse, og ikke kun i Danmark. Og i givet fald: Hvordan har ministeren sikret sig, at de overholder de danske regler?

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil gerne slå helt klart fast, at de naturligvis skal følge det danske regelsæt. Og hvis de oplysninger, der fremkom i Danmarks Radio, er rigtige, er der jo tale om nogle meget klare overtrædelser, som man kun på det kraftigste kan tage afstand fra. Det er muligt, at der er dele af erhvervet, der er irriteret over, at vi i Danmark sætter dyrevelfærd højt. Ikke desto mindre må jeg bare fastholde, at der er nogle regler, at de er vedtaget af Folketinget, og at de simpelt hen skal overholdes.

Det, man så kan sige i den konkrete sag, hvor der har været beskrivelser af et samlested i Tyskland, der hedder Tarpholz, og hvor der har været beskrivelser af, hvorvidt dette sted reelt blev anvendt som samlested eller ej, er, at Fødevarestyrelsen har oplyst, at de med virkning fra den 6. november i år har indført krav om, at transportører skal dokumentere, at der er tilstrækkelig kapacitet til dyrene i Tarpholz. Og det skulle efter det oplyste have betydning, at Tarpholz nu ikke længere angives som bestemmelsessted for dyretransporten.

Endvidere har Fødevarestyrelsen anmodet de tyske myndigheder om nærmere oplysninger

om indretningen af Tarpholz, og det endelige svar skulle være på vej.

Så jeg vil sige til hr. Bjarne Laustsen, at vi er fuldstændig enige i den her sag, og jeg vil følge den til dørs, også i forhold til udenlandske myndigheder. Vi vil også få lejlighed til bedre og mere uddybende at kunne diskutere det her med hinanden, idet der jo er indkaldt til samråd om en god uges tid i Fødevareudvalget.

Der er også anmeldt en forespørgsel om samme emne, og der vil jeg love hr. Bjarne Laustsen at jeg vil kunne være mere meddelsom om, hvad vi yderligere kan tage af initiativer, for én ting er sikker: Reglerne skal overholdes.

Bjarne Laustsen (S):

Jeg kvitterer for ministerens forståelse og velvilje i den her sag. Vi må komme efter dem, der lader hånt om de regler, vi har besluttet her i Danmark, fint nok.

Men jeg stillede yderligere et spørgsmål: Hvordan har ministeren sikret sig, at de ikke får lov at hoppe af krogen ved at påberåbe sig, at den nationale lovgivning, vi har lavet, der er strammere end EU-lovgivningen, ikke skal følges på den anden side af den dansk-tyske grænse?

Jeg tror, at ministeren gør klogt i at se på, at det ikke bare handler om Tarpholz, men at de så siger: Nu er der fokus på det, så finder vi et andet opsamlingssted, og så kører vi videre derfra, som om ingenting er hændt. Jeg tror, at der både i vognmandsbranchen og i dansk landbrug er den holdning, at dansk lovgivning følger man kun til grænsen, og så kan Folketinget vedtage hvad som helst ved siden af, men det gælder ikke for svinetransportører og landmænd.

Hvordan har ministeren sikret sig eventuel notifikation over for Europa-Kommissionen eller noget andet? Hvordan har man sikret sig, at ministeren har hold i sin opfattelse af sagen? Det vil jeg have et helt klokkeklart svar på.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Vi har jo haft en lang drøftelse, også med Europa-Kommissionen, forud for udstikkelsen af de danske regler, og jeg er helt overbevist om, at vores regler er EU-medholdige, det har været min opfattelse fra starten.

Vi er gået langt i Danmark, vi er nok også gået så langt, som man overhovedet kan. Der verserer jo også retssager med visse mellemrum, fordi der er transportører i Danmark, der synes, at vi er gået for langt. Men jeg mener ikke, at vi