

F. t. finanslov for 2008

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af hoved- og undertavler, nødstrømsanlæg, peron- og pladsbelysning, togvarmeanlæg, sporskiftevarmeanlæg og elevatorer.

Sikring og fjernstyring

Omfatter bl.a. sikrings- og fjernstyringsanlæg, overkørselsanlæg, sporskiftedrev, togkontrolanlæg, sikringstekniske ydre anlæg (signaler, togdetektering mv.) samt øvrige kabelanlæg (dog ikke transmissionskabler).

Som følge af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er det besluttet, at der skal forberedes et beslutningsgrundlag for udskiftning af Banedanmarks signalanlæg til fremlæggelse i efteråret 2008. Der er etableret en særlig afdeling i Banedanmark til forberedelse af beslutningsgrundlag for udskiftning af signalanlæg for S-banen og fjernbanen. Samme afdeling forudsættes at få ansvaret for implementering af beslutningen. Bemanding af afdelingen er dels sket ved overflytning af medarbejdere i Banedanmark samt nyrekruttering af nødvendige kompetencer.

Endvidere skal der udarbejdes et koncept for operationelle regler for fjernbanen og S-banen. Dette arbejde er forankret i Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger. Til dækning af Trafikstyrelsens udgifter bevilges der foreløbigt 4 mio. kr. til lønudgifter i perioden 2007-2009 og foreløbigt 15 mio. kr. til driftsudgifter i 2007-2009. Trafikstyrelsens samlede behov til projektet "koncept for operationelle regler for fjernbanen og S-banen" fastlægges på ændringsforslag til forslag til finanslov for 2008, og evt. efterfølgende justeringer heraf optages direkte på forslag til lov om tillægsbevilling for 2008, jf. den særlige bevillingsbestemmelse. Finansieringsbehovet dækkes via overførsel fra § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*). Udgiften til ovenstående arbejde forventes at udgøre i alt godt 100 mio. kr. i perioden 2007-2009

IT, tele og transmission

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af telenettet, som omfatter radioanlæg, transmissionsnet (LAN og WAN), telefonianlæg samt informationsanlæg.

I 2007 afholdes udgifter til etablering af tilpassede perronafsnit på 9 IC-stationer. Endvidere afholdes der udgifter til etablering af skærme på stationerne Århus H og København H fra 2008.

Bygninger

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af bl.a. kommandoposter, tele- og sikringshytter, omformerstationer samt produktions- og administrationsbygninger.

Vej og plads

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af perronanlæg, stationsafvanding og befæstede arealer.

Forst

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af dræn, hegn og ubefæstede arealer.

28.63.06. Baneafgifter mv.

Som forvalter af statens jernbanenet opkræver Banedanmark baneafgifter (infrastrukturafgifter) af jernbaneoperatørerne for benyttelse af infrastrukturen.

Afgiftsprovenuet tilfalder Banedanmark, som heraf finansierer betalingen for jernbanetraffikens benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt miljøtilskud til godsoperatørerne.

Der er i indtægtsbudgettet for 2008 og budgetoverslagsårene taget udgangspunkt i det budgetterede trafikomfang for 2007 samt afgifterne for 2007, jf. BEK nr. 1392 af 12/12/2006. Usikkerhed om leveringen af nye IC4-tog medfører, at det præcise trafikomfang ikke har kunnet fastsættes på nuværende tidspunkt.

I henhold til lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S er vedligeholdelsespligten på Storebæltsforbindelsen overført til Sund og Bælt. Banedanmarks vederlag i forbindelse hermed til Sund og Bælt er forhøjet med samme beløb, som Banedanmark sparer i udgifter til vedligeholdelse.