

I forhold til tabellen bemærkes det, at pulje til overkørsler og forlods ekspropriation fra 2007 og frem er placeret på selvstændige underkonti.

## Anlægsprojekter

Nedenfor følger en kort beskrivelse af de igangværende anlægsprojekter, hvortil der er optaget bevilling i finansåret eller i budgetoverslagsårene.

### Igangværende anlægsprojekter

#### *Kapacitetsudbygning vest for København*

I Aftale om trafik af 5. november 2003 blev der afsat midler til gennemførelse af en række mindre kapacitetsforbedringer vest for København (det såkaldte KØR-projekt). I forbindelse med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er det besluttet at igangsætte etableringen af overhalingsspor øst for Ringsted med færdiggørelse i 2010. Der er med Aftale om trafik for 2007 enighed om, at der sigtes på at etablere to spor mellem København H og Ny Ellebjerg til ibrugtagning senest 2011, idet det præcise indhold og omfang af de hertil knyttede foranstaltninger besluttes endeligt i forligskredsen i efteråret 2007. De sidste mindre dele af projektet afventer stillingtagen til den langsigtede udbygning af banekapaciteten København - Ringsted. Periodiseringen af KØR-projektets udgifter er tilpasset i overensstemmelse med beslutningerne i Aftale om trafik for 2007. Periodiseringen revideres på ny i forbindelse med de udestående beslutninger om projektets indhold.

#### *Forberedelse af togkontrolsystem*

Der er på europæisk plan truffet beslutning om, at der skal sikres en såkaldt interoperabilitet i signalsystemerne, som skal gøre det muligt, at lokomotiver og tog, der ikke er anskaffet med specielt sigte på det danske net, kan køre uhindret i Danmark. For det danske net forudsætter det udvikling af en såkaldt STM (Specific Transmission Module). Udviklingen af STM forventes afsluttet i 2009.

#### *Renovering af Københavns Hovedbanegård*

DSB er i henhold til fortroligt aktstykke B af 29. november 2005 i gang med at renovere Københavns Hovedbanegård. I forbindelse hermed forestår Banedanmark perronforlængelser og perronsænkninger. Perronforlængelserne omfatter perron 2 ved spor 3 og 4 og perron 3 ved spor 5 og 6. Perron 2 forlænges med ca. 70 m. og perron 3 med ca. 30 m. Perronerne sænkes til 55 cm for at anvende den internationale standard for perronhøjde. Denne højde stemmer overens med lavtgulvsektionen i Øresundstog, ligesom de passer til internationale tog og lavgulvsektionen i de kommende IC2 og IC4 togsæt. Udgiften dækkes gennem en tilsvarende reduktion af rammen på § 28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (*Reservationsbevilling*).

#### *S-togspor, København-Dybbølsbro (6. hovedspor)*

Hovedformålet med projektet er at etablere et supplerende hovedspor fra København H til den tekniske station Skelbæk vest for Dybbølsbro. Det eksisterende sporanlæg for S-tog i området ved København H og Dybbølsbro består af 2 indadgående S-togshovedspor (fra Køge og Valby) og 1 udadgående S-togshovedspor. Alle S-tog fra København H mod Køge, Høje Tåstrup og Frederikssund kører således på samme spor frem til Køge Bugt-banens afgrening vest for Dybbølsbro station (Skelbæk). S-togsspor København H - Dybbølsbro er forudsat suppleret med fornyelsesarbejder, der vedrører renovering og ombygning af S-togsdepotet øst for Dybbølsbro station.

#### *Fjernstyringscentral til S-banen*

Som anført på finansloven for 2001 blev kontrakten med leverandøren af det nye fjernstyringssystem ophævet 1. december 2000 som følge af leverandørens varsling af yderligere forsin-