

I henhold til aftale om trafik af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er det besluttet, at der skal forberedes et beslutningsgrundlag for udskiftning af Banedanmarks signalanlæg til fremlæggelse i efteråret 2008. I den forbindelse skal Trafikstyrelsen udarbejde et koncept for operationelle regler for fjernbanen og S-banen. Til finansiering heraf overføres 4 mio. kr. samlet og ligeligt fordelt over perioden 2007-2009 til § 28.62.01 Trafikstyrelsen for jernbane og færger (*Driftsbev.*) til lønudgifter samt 15 mio. kr. i 2007 til driftsudgifter fra § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*). Trafikstyrelsens samlede behov til projektet "koncept for operationelle regler for fjernbanen og S-banen" fastlægges på ændringsforslag til forslag til finanslov for 2008, og evt. efterfølgende justeringer heraf optages direkte på forslag til lov om tillægsbevilling for 2008, jf. den særlige bevillingsbestemmelse. Finansieringen af det samlede projekt sker fra § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Med lov om ændring af lov om jernbane, jf. L 477 af 30/5 2007, skal Trafikstyrelsens varetage administrationen af betalingsordningen vedrørende den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen. Trafikstyrelsens omkostninger finansieres af jernbanevirksomhedernes bidrag til betalingsordningen, jf. § 28.61.06. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen.

Trafikstyrelsen skal i forbindelse med den kommende Metrocityring i København og på Frederiksberg godkende den indre indretning af de underjordiske stationers publikums- og teknikområder med tilhørende installationer, jf. lov om en cityring (L 552 af 6/6 2007) § 15, stk. 1, nr. 3. Trafikstyrelsens omkostninger hertil er anslået til 11,7 mio. kr. og betales af Metrosekskabet I/S i 2008. Op til 75 pct. af bevillingen kan anvendes til lønudgifter.

Vedrørende togtrafikken mellem Helsingør og Peberholm (Kystbanen) skal Trafikstyrelsen efter udbudsafgørelsen varetage alle opgaver vedrørende indtægtsdeling og takstfastsættelsesprocessen. Finansiering af Trafikstyrelsens omkostninger hertil vil blive indarbejdet på ændringsforslag til forslag til finanslov for 2008. Omkostningerne finansieres af udbudsgevinsten, jf. Akt 13 17/8 2006.

20. Forberedelse af anlægsprojekter

På kontoen afholdes udgifter, herunder udgifter til Trafikstyrelsens omkostninger til løn og overhead vedrørende forberedelse af anlægsprojekter i programfasen på baggrund af projekteringslov eller tilsvarende beslutning. Analyserne danner grundlag for senere beslutning om igangsætning.

Med aftale om trafik af 5. november 2003 er det besluttet at iværksætte en analyse af *Modernisering af Hobro-Aalborg* i form af opgradering til højere hastighed. Projektet igangsættes, når der foreligger et beslutningsgrundlag vedrørende fremtidens signalsystem.

Med aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er der afsat 234 mio. kr. i perioden 2007-2010 til forberedelse af kapacitetsudbygning af banen mellem København og Ringsted, herunder gennemførelse af en VVM undersøgelse.

2. Reservationsoversigt

Mio. kr.	Beholdning primo 2007
Akkumuleret reserveret bevilling	26,8

Reservationerne er foretaget ultimo 2006. 10,3 mio. kr. er reserveret til Hobro-Ålborg. Reservationen forventes anvendt i 2009-2010, når der foreligger en beslutning om fremtidens signalstrategi 2,3 mio. kr. er reserveret til regelmodernisering. Reservationen forventes anvendt i 2007. Der er reserveret 3,3 mio. kr. til Grenåbanen, jf. Akt 127 9/5 2005, som forventes anvendt i 2007 til medfinansiering af niveaufri overskæring mellem Grenåbanen og Grenåvej i Århus. 0,6 mio. kr. er reserveret til KØR-projektet. Reservationen forventes anvendt i 2007 til udarbejdelse af anlægsforslag og overdragelse af projektet til udførelse i Banedanmark. 4,8 mio. kr. er reserveret til udbygning af Nordvestbanen. Reservationen forventes anvendt i 2007. 4,4 mio. kr. er reserveret til projektering af renovering af Nørreport. Reservationen forventes anvendt i 2007-2008. 1,0 mio. kr. er reserveret til overhalingsspor for godstog på Fyn. Reservationen forventes anvendt i 2007.