

10. Almindelig virksomhed

Bidraget til ordningen fastsættes årligt af Trafikstyrelsen ud fra de forventede omkostninger til den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen samt Trafikstyrelsens omkostninger til administration. Til grund herfor skal operatørerne mindst én gang årligt oplyse Trafikstyrelsen, hvilket uddannelsesbehov man forudser det følgende år.

Den enkelte jernbanevirksomheds bidrag til ordningen fastsættes i forhold til virksomhedens andel af det samlede antal af kørte togtimer/minutter.

Refusionen fra ordningen udbetales til virksomhederne i forhold til det antal af lokomotivførere, de uddanner. Halvdelen af refusionen udbetales, når den 10 måneder lange uddannelse er gennemført og den anden halvdel, når lokomotivføreren efter endt uddannelse har været ansat i virksomheden 1 år.

Trafikstyrelsen kan foretage en regulering i opkrævet bidrag og refusion, hvis det efterfølgende viser sig, at uddannelsesbehovet og omkostningerne til uddannelsen afviger fra budgettede.

28.62. Trafikstyrelse

28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (*Driftsbev.*)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Nettoudgiftsbevilling	68,8	68,0	143,9	155,5	138,9	63,5	56,3
Forbrug af reserveret bevilling	-	-	-	-	7,8	2,5	-
Indtægt	13,1	9,5	3,8	15,6	4,5	3,6	3,6
Udgift	81,9	77,5	147,7	171,1	151,2	69,6	59,9
Årets resultat	-	-	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	56,8	55,3	82,5	77,6	72,1	63,5	59,9
Indtægt	4,9	2,4	1,2	15,6	4,5	3,6	3,6
20. Forberedelse af anlægsprojekter							
Udgift	25,1	22,2	65,2	93,5	79,1	6,1	-
Indtægt	8,3	7,2	2,6	-	-	-	-

Specifikation af interne statslige overførselsudgifter:

Der overføres 1,7 mio. kr. til § 28.11.03. Transport- og Energiministeriets administrative fællesskab til dækning af omkostninger til de opgaver, som det administrative fællesskab løser for Trafikstyrelsen.

10. Almindelig virksomhed

Med aftale om trafik af 4. november 2005 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre blev det besluttet, at Trafikstyrelsen skal igangsætte en modernisering af regelsættet på jernbanesikkerhedsområdet, således at regelsættet kan understøtte jernbanesektorens nuværende organisering og udvikling. Regelmoderniseringen understøtter en fortsat liberalisering af jernbanetrafikken og skal desuden understøtte fælleseuropæiske sikkerhedsregler, sikkerheds-mål og sikkerhedsniveauer for jernbanenettet. Der er til projektet i 2006 og 2007 afsat 4 mio. kr. årligt. Endvidere er foreløbigt afsat 2,0 mio. kr. i 2008 til videreførelse af projektet. En endelig fastlæggelse af ressourcebehovet fra 2008 og frem foretages i forbindelse med en evaluering af sammenlægningen af Sikkerhedsmyndigheden med Trafikstyrelsen, som politisk er aftalt at skulle gennemføres i 2007. Udgiften til regelmoderniseringen finansieres af § 28.61.04 Reserve til indkøb af offentlig service trafik.