

28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (Reservationsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	-	-	2,4	8,0	10,0	10,0	10,0
10. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik							
Udgift	-	-	2,4	8,0	10,0	10,0	10,0
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	2,4	8,0	10,0	10,0	10,0

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2007
Øvrige beholdninger	5,4
I alt	5,4

Kontoen er oprettet som følge af Akt 112 24/3 2004, hvoraf det fremgår, at der på finansloven oprettes en særskilt hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik. Eventuelle bodsbetalinger fra DSB eller DSB S-tog a/s som følge af ikke indfrieede krav i kontrakten mellem hhv. Transport- og Energiministeriet og DSB og Transport- og Energiministeriet og DSB S-tog a/s overføres til denne konto. Kontoen kan alene udmøntes ved aktstykke.

På lov om tillægsbevilling 2007 overføres 25,6 mio. kr. af opsparingen fra konto 28.61.01 til nærværende konto. De overførte midler vedrører bodsbetaling fra DSB og DSB S-tog a/s som følge af ikke-opfyldte regularitets- og pålidelighedsmål for 2005 og 2006.

I henhold til Akt 54 28/11 2006 om kompensationsordning til pendlere mv. overføres der 5 mio. kr. i perioden 2007 - 2014 fra konto 28.61.01. til reserven til indkøb af offentlig service jernbanetrafik.

28.61.05. Tilskud til særlige rabatter*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	97,2	98,6	101,0	101,3	103,7	103,7	103,7
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	97,2	98,6	101,0	101,3	103,7	103,7	103,7
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	97,2	98,6	101,0	101,3	103,7	103,7	103,7

Siden 1993 har Socialministeriet ydet et årligt tilskud med henblik på at yde særlige rabatter på togrejser til pensionister, førtidspensionister, unge samt personer med handicap. Fra 2007 overgår udbetalingen og administrationen af tilskuddet fra Socialministeriet til Transport- og Energiministeriet, jf. Akt 156 af 21. juni 2007. Beløbet udbetales i månedlige rater i forbindelse med Transport- og Energiministeriets øvrige kontraktbetaling til DSB. DSB administrerer fordelingen af tilskuddet mellem DSB og Arriva.

I forbindelse med overflytningen af tilskuddet indgår der en tillægskontrakt med DSB, hvori rabatkravene til DSB fastsættes. Det er i den forbindelse fastsat, at Wildcard-ordningen skal evalueres pr. 1. juli 2008.