

28.61.03. Indkøb af offentlig service jernbanetrafik (Reservationsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	175,0	177,7	186,1	191,2	191,2	191,2	191,2
10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland							
Udgift	153,1	160,7	165,3	169,8	169,8	169,8	169,8
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringsstilskud	153,1	160,7	165,3	169,8	169,8	169,8	169,8
20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland							
Udgift	19,2	14,9	20,2	20,8	20,8	20,8	20,8
22. Andre ordinære driftsomkostninger	10,1	7,0	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringsstilskud	9,1	7,9	20,2	20,8	20,8	20,8	20,8
25. Bådusser i København							
Udgift	2,3	2,3	-	-	-	-	-
45. Tilskud til erhverv	2,3	2,3	-	-	-	-	-
27. Styrkelse af kollektiv trafik i tyndt befolkede områder							
Udgift	-0,1	-0,8	-	-	-	-	-
45. Tilskud til erhverv	-0,1	-0,8	-	-	-	-	-
30. Trafikering af Tønder-Niebull							
Udgift	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
41. Overførselsudgifter til EU og øvrige udlænde	-	-	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
45. Tilskud til erhverv	0,6	0,6	-	-	-	-	-

10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Transport- og Energiministeriet er i henhold til lov om Jernbanevirksomhed m.v. bemyndiget til at bringe kontrakter om passagertrafik udført som offentlig service jernbanetrafik i udbud. Den 30. januar 2002 blev den første kontrakt om udbudt statslig offentlig service jernbanetrafik indgået mellem Transport- og Energiministeriet og Arriva. Kontrakten omfatter ca. 15 pct. af den statslige togdrift udenfor S-banen i hovedstadsområdet målt i togkm. Kontrakten indebærer, at Arriva betjener en række banestrækninger i Midt- og Vestjylland i perioden 5. januar 2003 til 14. december 2010.

Transport- og Energiministeriet indgik i tillæg hertil den 13. juni 2002 forhandlet kontrakt med Arriva med henblik på at opnå en forbedret myldretidsbetjening på visse af de udbudte strækninger, jf. Akt 199 25/6 2002. Kontrakterne blev i 2003 overdraget til Trafikstyrelsen for jernbane og færger.

Med virkning fra 2006 skal Arriva ifølge kontrakten med Transport- og Energiministeriet køre ca. 13 pct. flere togkilometer end i årene forud: 6,7 mio. togkm. i 2005 og 7,7 mio. togkm. i 2006. Den 3. november 2004 indgik Trafikstyrelsen som led i et forlig med Arriva om indtægtsforudsætningerne i forbindelse med udbuddet af trafikken i Midt- og Vestjylland en til lægsaftale med Arriva, jf. Akt 15/12 2004. Herefter er den forhandlede kontrakt om myldretidsbetjening faldet bort fra 2006, og de ekstra togkm, der skal produceres fra 2006, skal bl.a. anvendes til at køre en tilsvarende myldretidstrafik. Arrivas betaling herfor består fra 2006 af den kontraktfastsatte merbetaling på ca. 11 pct. samt under variabelt vederlag anførte kompensationer. Den samlede tillægsaftale er godkendt med Akt 84 15/12 2004.