

DSB's basislånerammer fastlægges af Folketingets Finansudvalg i en toårig procedure på grundlag af fremlagte likviditetsbudgetter, og DSB's låneoptagelse styres gennem følgende rammer, der fremgår af virksomhedens vedtægter:

1. Investeringer, som ønskes foretaget af DSB eller datterselskaber heraf, og som overstiger en beløbsmæssig grænse på 100 mio. kr., skal forelægges for Folketingets Finansudvalg til godkendelse. Beløbsgrænsen fremgår af virksomhedens vedtægter og kan ændres efter forelæggelse for Folketingets Finansudvalg.
2. Rammer for optagelse af lån til driftsformål for DSB og datterselskaber heraf fastsættes af transport- og energiministeren.
3. Rammer for optagelse af lån til investeringsformål for DSB og datterselskaber heraf fastsættes af transport- og energiministeren efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg.
4. Transport- og energiministeren kan på statens vegne efter godkendelse i Folketingets Finansudvalg garantere for forpligtelser, som DSB og datterselskaber heraf har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer over den beløbsmæssige grænse, der er angivet i vedtægterne.

#### *Basislåneramme*

Der er ved Akt 90 4/12 1998 godkendt en driftskreditramme uden statsgaranti for DSB og datterselskaber heraf på op til 1 mia. kr. Der er desuden ved Akt 35 21/11 2006 godkendt en basislåneramme til investeringsformål på 1.572 mio. kr. Basislånrammen skal godkendes af Finansudvalget hvert 2. år, næste gang for perioden 2009 - 2010 ved forelæggelse af aktstykke inden udgangen af 2008.

#### *Projektlåneramme*

Herudover er der ved Akt 161 6/4 1999 opnået tilslutning til, at DSB og datterselskaber heraf kan etablere lån med statsgaranti for maksimalt 9,4 mia. kr. til finansiering af investeringer i 112 nye S-tog, 13 tosystemsgodslokomotiver, 17 Øresundstogsæt samt klargøringscenter Kastrup. Den samlede projektlåneramme blev forhøjet ved Akt 248 11/6 1999 og ved Akt 113 28/11 2000. I alt var der godkendt en statsgaranti på maksimalt 15,0 mia. kr.

Ved salget af DSB Gods bortfaldt den del af lånerammen, som vedrører indkøb af tosystemsgodslokomotiver og værkstedsbygninger, hvorfor lånerammen blev nedsat til maksimalt 14,8 mia. kr., jf. Akt F 4/4 2001. Med Akt 13 9/10 2002 blev statsgarantien forhøjet med 0,3 mia. kr. til finansiering af anskaffelse af 9 nærbanetog. Endelig blev statsgarantien med Akt 54 26/11 2002 forhøjet med yderligere 0,4 mia.kr. til finansiering af DSB's andel af projektet vedrørende etablering af Ringbane mellem Hellerup og Ny Ellebjerg, således at statens hæftelse udgør maksimalt 15,5 mia.kr.

Der er desuden ved Akt 248 11/6 1999 godkendt, at DSB kan etablere lån uden statsgaranti for et samlet beløb på 113 mio. kr. til finansiering af udbygning af kombiterminalen i Taulov.

#### *DSB's udlandsaktiviteter*

Rammerne for DSB's mulighed for at byde på jernbanetrafik, der udføres som offentlig service i EU- og EØS-lande er fastsat i Akt 181 21/5 2002.

#### **Aftale om trafik (2005-2014)**

Mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er der indgået aftale af 5. november 2003 om trafik. Aftalen indebærer en markant forbedring af den kollektive trafik ved en betydelig udvidelse af togbetjeningen og en markant styrkelse af vedligeholdelsen af banenettet i hele landet. Borgerne vil herved komme til at opleve en hyppigere og mere regelmæssig togdrift samt kortere rejsetider. Tidspunktet for gennemførelse af trafikudvidelserne afhænger af, hvornår DSB får leveret IC4 og IC2 tog, der muliggør dette.

Der er i marts 2004 indgået 10-årige forhandlede kontrakter med henholdsvis DSB og DSB S-tog A/S for perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004.