

holdet i kalkulationsgrundlaget og ud fra princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.

Indtægterne dækker den danske stats omkostninger, som består af følgende: Naviairs direkte og indirekte udgifter (medlemsbidrag til EUROCONTROL, refusionsberettiget købsmoms, afskrivning samt bidrag til Statens Luftfartsvæsen og Danmarks Metrologiske Institut). Herudover tillægges af EUROCONTROL til det endelige kalkulationsgrundlag EUROCONTROL's omkostninger, der ikke er indeholdt i medlemsbidraget. Naviair betaler aktuariemæssigt pensionsbidrag til Finanslovens § 36 for ansatte tjenestemænd.

Bortset fra de sidstnævnte af EUROCONTROL tillagte omkostninger forudsættes der balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i det senest afsluttede regnskabsår (2006) til kalkulationsgrundlaget for 2008. Til brug for endelig opgørelse af regnskabs-tallene og dermed opgørelse af over-/underskud for området en route Danmark kræves oplysninger fra EUROCONTROL, som først foreligger medio året efter. Den danske stats omkostninger til betjening af afgiftsfritagne flyvninger i danske luftrum er ikke indeholdt i kalkulationsgrundlaget for opkrævning af en route afgifter, men betales af den danske stat (budgetteret til 14 mio.kr.i 2007).

Lufttrafiktjeneste ved ind- og udflyvning fra Københavns lufthavne og Billund Lufthavn

Naviair oppebærer indtægter i form af særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for lufttrafiktjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns Lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992, og Billund Lufthavn. AACC-afgiften i København omfatter også benyttelse af Københavns Lufthavn, Roskilde, således at de opkrævede afgifter samlet dækker alle omkostninger, som Naviair har i forbindelse med flyveledelse i terminalområderne (indflyvningszonerne) for flyvninger til/fra Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavn, Roskilde. I henhold til internationalt anerkendte principper fastsat af ICAO må lufthavne ikke tjene på driften og etableringen af de nødvendige hjælpemidler og serviceydelser til flyvning.

I medfør af luftfartslovens §71, stk. 1. skal afgifter for indflyvning til Københavns Lufthavn, Kastrup og Københavns Lufthavn, Roskilde samt Billund Lufthavn godkendes af Statens Luftfartsvæsen.

Naviair opkræver betaling for aktiviteten direkte hos lufthavnens brugere.

Lufttrafiktjeneste ved ind- og udflyvning fra provinslufthavne m.v.

Naviair modtager betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal lufttrafiktjeneste. Betalingen fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne og inden for Økonomistyrelsens retningslinjer for priskalkulation.

Naviair driver lokal lufttrafiktjeneste på følgende lufthavne: Århus, Aalborg, Bornholm, Esbjerg og Vagar.

Diverse kommerciel virksomhed

Naviair afholder udgifter og oppebærer indtægter vedrørende aktiviteter, der ikke kan henføres til ovenstående områder. Disse aktiviteter omfatter bl.a. opgaver for Københavns lufthavne, private lufthavne, DMI m.fl. i tilfælde, hvor aktiviteterne ikke er indeholdt i en route afgiften, i AACC-afgiften, i fastpriskontrakter eller i andre aftaler. Ligeledes indgår diverse undervisnings- og kursusvirksomhed, uddannelse af udenlandske flyveledere m.v.

8. Personale

	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Personale i alt (årsværk)	670	644	667	667	667	667	667
Lønninger i alt (mio. kr.)	395,2	402,7	396,1	427,4	427,4	427,4	427,4