

28.32.13. ICAO-aktiviteter i Grønland (Reservationsbev.)

Kontoen indeholder de anlægsudgifter og kapitalindtægter, som vedrører de anlægsaktiviteter i Grønland, der administreres for ICAO af DMI, jf. konto 28.32.03.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	3,2	-	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Indtægtsbevilling	1,4	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4
10. ICAO-finansierede aktiviteter i Grønland							
Udgift	3,2	-	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	3,2	-	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Indtægt	1,4	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4
34. Øvrige overførselsindtægter	1,4	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2007
Øvrige beholdninger	6,4
I alt	6,4

Note: Videreførselsbeløbet påregnes anvendt i takt med udskiftning og modernisering af eksisterende udstyr.

28.33. Lufttrafiktjeneste**28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark (tekstanm. 16) (Statsvirksomhed)***1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Nettoudgiftsbevilling	-96,1	-86,9	-4,9	-24,2	-23,6	-25,0	-26,0
Indtægt	688,6	715,4	709,9	793,7	810,8	800,1	801,1
Udgift	592,5	628,5	723,0	770,1	766,6	775,1	775,1
Årets resultat	-	-	-18,0	-0,6	20,6	-	-
10. Lufttrafiktjeneste Danmark							
Udgift	592,5	628,5	723,0	770,1	766,6	775,1	775,1
Indtægt	688,6	715,4	709,9	793,7	810,8	800,1	801,1

Bemærkninger: De budgetterede resultater i 2008 og 2009 på hhv. -0,6 og 20,6 mio. kr. er udtryk for mellemregning er med Naviair's brugere og udligner resultater fra de to foregående år (se nærmere om N+2 princippet nedenfor). De i budgetoverslagsårene angivne resultater er baseret på meget usikre skøn angående trafikudvikling i dansk lufterum. Intern statslig overførselsudgift på 1,4 mio. kr. overføres til Transport- og energiministeriets administrative fællesskab på 28.11.03.10.

3. Hovedformål og lovgrundlag

Naviair er en statsvirksomhed under Transport- og Energiministeriet. Naviair har som opgave at varetage afvikling af lufttrafik i dansk og grønlandsk lufterum, udøve flyveledelse og anden lufttrafiktjeneste på Københavns lufthavne, Billund Lufthavn samt en række øvrige danske lufthavne samt anlægge og drive navigationshjælpemidler. Herudover udvælger Naviair flyveleder- aspiranter og varetager den del af flyvelederuddannelsen, der ikke finder sted på den fælles nor-