

Forbrug af videreført opsparing m.v. ¹⁰⁾	47,1	-8,6	-8,6	-8,4
Anlægsbevilling i alt.....	1.565,1	1.317,3	1.921,6	1.931,0

- 1) Projektet har en meget lav budgetsikkerhed. Muligheden for at øge budgetsikkerheden undersøges.
- 2) Som følge af varslede ekstrakrav fra entreprenøren vurderes det, at budgetsikkerheden er formindsket.
- 3) Totaludgiften inkluderer udgifter til linjebesigtelser og sikring af linjeføring for etape 2.
- 4) Der er i anlægsloven taget forbehold vedrørende udgifterne til dalbro over Funder Ådal.
- 5) Et bro stillads under udførelse er styrtet sammen, og som følge heraf er totaludgiften øget med 2,6 mio. kr., hvilket finansieres over Vejdirektoratets egen ramme.
- 6) Før vedtagelsen af kommunalreformen bestod Søften - Skødstrup projektet af en statslig del (Søften - Skejby) og en amtlig del (Skejby - Skødstrup). Med gennemførelsen af kommunalreformen pr. 1. januar 2007 overtager Vejdirektoratet ansvaret for færdiggørelsen for den tidligere amtlig del.
- 7) Den anførte totaludgift bygger på et anlægsoverslag udarbejdet af Sønderborg Amt tillagt et korrektionstillæg på 10 pct. Vejdirektoratet er i færd med at foretage en konsolidering og kvalitetssikring af projektet med henblik på at udbyde projektet som et OPP projekt. Indtil denne konsolidering er gennemført tages der forbehold over for den anførte totaludgift, der først kendes, når evalueringsrapporten foreligger, og der er valgt udbudsmodel. Projektet finansieres og styres således anderledes end Vejdirektoratets øvrige anlægsprojekter
- 8) I Aftale om trafik for 2007 blev parterne enige om at afsætte en reserve på 589 mio. kr. i perioden 2008-2012 med henblik på anlæg af den resterende del af Silkeborgmotorvejen på strækningen Funder - Låsby. En fornyet vurdering er under udarbejdelse.
- 9) Vejdirektoratet vil i løbet af 2007 konsolidere beslutningsgrundlaget vedrørende anlægsprojekterne.
- 10) Forbrug af videreført opsparing m.v. omfatter udover forbrug af videreført opsparing også indtægter fra 28.21.20.70 Færdiggørelsesarbejder, der ikke kan henføres til igangværende strækninger samt udligning af udsvingsordning på projektniveau. Forbrug af videreført opsparing på hovedkontoen er budgetteret til 109,1 mio. kr. i 2008, indtægter er budgetteret til 4,1 mio. kr. i 2008 mens udligning af udsvingsordning på projektniveau er budgetteret til 160,3 mio. kr. i 2008.
- 11) Projektet er budgetteret efter hidtidige budgetteringsregler. Anlægsloven er vedtaget med Lov nr. 325 af 5. maj 2004 og linjebesigtelsen og sikring af linjeføringen er foretaget i forbindelse med Brande - Riis, etape 1.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	1.316,1	1.740,6	1.927,6	1.709,0	1.356,6	1.960,9	1.970,1
Indtægtsbevilling	58,9	56,3	349,1	143,9	39,3	39,3	39,1
10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje							
Udgift	1.318,1	1.731,5	1.906,2	1.687,0	1.345,5	1.952,5	1.961,7
43. Interne statslige overførselsudgifter	54,2	20,0	164,3	210,5	184,0	267,1	267,5
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	1.256,1	1.711,5	1.738,2	1.473,6	1.158,6	1.682,5	1.691,3
54. Statslige udlån, tilgang	7,8	-	3,7	2,9	2,9	2,9	2,9
Indtægt	32,4	53,4	328,4	130,5	30,9	30,9	30,7
21. Andre driftsindtægter	30,9	-	-	-	-	-	-
32. Overførselsindtægter fra kommuner og regioner	-	-	20,5	19,1	19,1	19,1	19,1
52. Afhændelse af anlægsaktiver udenfor omkostningsreform	0,5	45,9	11,2	10,0	10,0	10,0	10,0
55. Statslige udlån, afgang	0,9	-	2,8	1,6	1,6	1,6	1,6
75. Reserveret bevilling (budgettering af forbrug af Årets resultat)	-	-	293,9	99,8	0,2	0,2	-
87. Donationer	-	7,4	-	-	-	-	-
50. Forlodsovertagelser							
Udgift	1,3	2,6	6,2	5,3	4,3	4,3	4,3
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	-	0,5	0,7	0,6	0,6	0,6
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	1,3	2,6	5,7	4,6	3,7	3,7	3,7
Indtægt	-	-	6,2	5,3	4,3	4,3	4,3
75. Reserveret bevilling (budgettering af forbrug af Årets resultat)	-	-	6,2	5,3	4,3	4,3	4,3
70. Færdiggørelsesarbejder							
Udgift	-3,3	6,5	15,2	16,7	6,8	4,1	4,1
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	-	1,1	2,2	0,9	0,6	0,6
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-3,3	6,5	14,1	14,5	5,9	3,5	3,5