

15. Salg af aktier i Gastra A/S							
Indtægt	1.100,0	-	-	-	-	-	-
59. Værdipapirer, afgang	1.100,0	-	-	-	-	-	-
50. Overdragelse af statshavne							
Udgift	10,6	0,8	-	-	-	-	-
16. Husleje, leje arealer, leasing	2,1	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,1	0,5	-	-	-	-	-
29. Ekstraordinære omkostninger	8,3	0,3	-	-	-	-	-
Indtægt	-	3,2	-	-	-	-	-
28. Ekstraordinære indtægter	-	3,2	-	-	-	-	-
60. Salg af Combust A/S							
Udgift	4,0	0,0	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,3	0,0	-	-	-	-	-
45. Tilskud til erhverv	3,7	-	-	-	-	-	-
Indtægt	-	1,0	-	-	-	-	-
28. Ekstraordinære indtægter	-	1,0	-	-	-	-	-

28.11.68. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	-	65,4	67,0	-	-	-	-
10. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt							
Udgift	-	65,4	67,0	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	65,4	67,0	-	-	-	-

Det fremgår af aftalen om nedsættelse af taksterne på Storebælt mellem regeringen og Socialdemokraterne, at: "*afgiften for et persontogs passage af Storebæltsforbindelsen nedsættes med 20 pct. med virkning fra 1. juli 2005. Banedanmark kompenseres for mindreindtægten på ca. 60 mio. kr. årligt, der finansieres af øgede udbytter fra selskaber på Transport- og Energiministeriets område.*"

Nutidsværdien af denne udgift udgør, frem til at Storebæltsbroen er gældsfri, 1.075 mio. kr. (i 2006-priser). Denne udgift dækkes af de evt. merudbytter udover, hvad der er budgetteret for finansloven for 2005. Udbytterne i de statslige selskaber opgøres i henhold til selskabernes udbyttepolitik, og finansieringen det enkelte år sker således kun, såfremt der i henhold hertil er tale om udbytter udover det anførte på FL05.

Der er opnået fuld dækning af udgiften, idet der på statsregnskabet er optaget øgede udbytter på 734,4 mio. kr. i 2005 og 745,0 mio. kr. i 2006.

Kontoen nedlægges derfor, og overførslen til Banedanmark svarende til niveauændringen i baneafgifterne ophører. På §28.63.06 optages således alene de faktiske baneafgifter.