

| | | | | | | | |
|---|---|---|------|------|------|------|------|
| Bygge- og IT-kredit primo | - | - | 1,2 | 4,9 | 2,2 | - | - |
| + igangværende projekter | - | - | 1,2 | 3,2 | 1,7 | - | - |
| - overførte projekter til langfristet gæld | - | - | 1,2 | 5,9 | 3,9 | - | - |
| Bygge- og IT-kredit ultimo | - | - | 1,2 | 2,2 | - | - | - |
| Kortfristet gæld | - | - | - | - | - | - | - |
| Samlet gæld | - | - | 11,0 | 12,9 | 12,4 | 10,1 | 8,0 |
| Låneramme | - | - | 18,2 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 |
| Udnyttelsesgrad (i pct.) | - | - | 60,4 | 69,0 | 66,3 | 54,0 | 42,8 |

17.31.02. Befordringsrabat for modtagere af efterløn og fleksydelse (*Reservationsbev.*)

Som led i udmøntningen af satsreguleringspuljen for 1996 er der i medfør af lov nr. 1015 af 3. december 1996 etableret en rabatordning for efterlønsmodtagere ved benyttelse af offentlig transport.

Som led i udmøntningen af satsreguleringspuljen for 2006 er der afsat midler til at videreføre befordringsrabatordningen i 2006.

Som led i udmøntningen af satsreguleringspuljen for 2007 er der afsat midler til at videreføre Befordringsrabatordningen for modtagere af efterløn og fleksydelse i 2007.

Budgetspecifikation:

| Mio. kr. | 2005 | 2006 | 2007 | F | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|-------------|------------|-------------|---|------|------|------|
| Udgiftsbevilling | 17,0 | 9,5 | 13,0 | - | - | - | - |
| 10. Udgifter til befordringsrabat for modtagere af efterløn og fleksydelse | | | | | | | |
| Udgift | 17,0 | 9,5 | 13,0 | - | - | - | - |
| 46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud | 17,0 | 9,5 | 13,0 | - | - | - | - |

Videreførelsesoversigt:

| Mio. kr. | Beholdning primo 2007 |
|---------------------------|-----------------------|
| Øvrige beholdninger | 5,4 |
| I alt | 5,4 |

Bemærkninger:

De videreførte midler forventes anvendt i 2007.

10. Udgifter til befordringsrabat for modtagere af efterløn og fleksydelse

Der ydes efterlønsmodtagere m.fl. 50 procent rabat ved køb af abonnementskort ved benyttelse af offentlig transport. Udgiften afholdes af de transportansvarlige, det vil sige amtsråd/kommunalbestyrelse uden for hovedstadsområdet eller udvalget for en fælleskommunal trafikvirksomhed samt Hovedstadens Trafikselskab. Arbejdsdirektoratet refunderer 90 procent af disse udgifter på grundlag af kvartalsvise opgørelser af rabatbeløbet fra de transportansvarlige.

Som led i satspuljeaftalen for 2006 er der afsat 1,9 mio. kr. i 2006 til at videreføre ordningen med befordringsrabat for modtagere af efterløn og fleksydelse.

Som led i satspuljeaftalen for 2007 er der afsat 13,0 mio. kr. i 2007 til at videreføre ordningen om Befordringsrabat for modtagere af efterløn og fleksydelse i 2007.