

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	218,8	220,5	234,2	234,1	239,9	229,3	224,7
20. Maritime uddannelser							
Udgift	205,0	186,6	192,7	187,3	193,1	182,5	177,9
44. Tilskud til personer	-	-0,1	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	205,0	186,7	192,7	187,3	193,1	182,5	177,9
21. Skoleskibet Danmark							
Udgift	-	11,2	11,6	12,4	12,4	12,4	12,4
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	11,2	11,6	12,4	12,4	12,4	12,4
22. Skoleskibet Georg Stage							
Udgift	-	5,1	5,3	5,6	5,6	5,6	5,6
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	5,1	5,3	5,6	5,6	5,6	5,6
50. Udvikling af det maritime uddannelsessystem							
Udgift	1,0	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,2	0,2	-	-	-	-	-
44. Tilskud til personer	-	0,1	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
70. Maritimt Forsknings- og Innovationscenter							
Udgift	0,7	2,5	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	0,7	2,5	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4
80. Praktikplads og hjemsendelse, L 226 2002							
Udgift	12,2	14,2	20,7	24,8	24,8	24,8	24,8
45. Tilskud til erhverv	12,2	14,2	20,7	24,8	24,8	24,8	24,8

Bevillingens fordeling på underkonti er vejledende.

20. Maritime uddannelser

Strukturen i det maritime uddannelsessystem har gennemgået en større revision efter Den Søfartspolitiske Vækststrategi og den politiske aftale af 4. juni 2004 om en ny maritim uddannelses- og skolestruktur.

De videregående uddannelser til skibsfører, maskinmester og dual purpose skibsofficer er professionsbacheloruddannelser. Adgangskravet er fuldt gymnasialt niveau. Udgangspunktet er den praktiske og operationelle kerne (professionen), hvortil kommer bredere kompetencer på akademisk niveau.

Der er fortsat mulighed for at blive skibsfører, skibsmaskinmester eller dual purpose skibsofficer på ikke-akademisk niveau med folkeskolens 10. klasse som adgangskrav. Der er også mulighed for at gennemføre maritimt forberedelseskursus, som er adgangskurser til 10. klasse niveau.

Uddannelserne er modulopbyggede med samlæsning i fælles moduler med gode muligheder for at vælge forskellige afstigningstrin.

Eksisterende skibsofficerer har mulighed for at videreudanne sig til dual purpose skibsofficer. I fremtidens skibsorganisation skal danske skibsofficerer have bredest mulige kompetencer. Dual purpose skibsofficerer kan virke både som navigatør og maskinmester, hvilket fremmer en mere fleksibel bemanning af danske skibe.