

- L 1052 2002 om radio- og fjernsynsvirksomhed, som ændret ved L 439 2003, L1437 2004 og L 1439 2004
- LB 1171 2004 om jernbane, som ændret ved L 430 2005, L 431 2005 og L 1422 2005
- LB 1501 2004 om visse betalingsmidler som ændret ved L 603 2005
- L 234 1985 om benzinforhandlerkontrakter med senere ændringer

Konkurrencestyrelsen fungerer som sekretariat for Konkurrencerådet, Energitilsynet og Ankenævnet på Energiområdet og for Statsstøtteudvalget. Styrelsen rådgiver og vejleder myndigheder og virksomheder om udbud og statsstøtte.

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.6.5	Da tilsynet med energisektoren er efterspørgselsreguleret, er der givet adgang til, at merindtægter som følge af øget aktivitet kan anvendes til heraf afledte lønudgifter og øvrige udgifter udover de allerede budgetterede. De faktisk afholdte udgifter og hertil svarende indtægter vil afhænge af aktiviteten på området.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Stærk konkurrence	Konkurrencestyrelsen arbejder for en stærk privat og offentlig konkurrence. Målet er, at konkurrencen i Danmark skal være på højde med de bedste OECD-lande. De danske priser på varer skal være på niveau med andre sammenlignelige lande i 2010, og de danske priser på tjenesteydelser med en international dimension skal være på niveau med andre sammenlignelige lande i 2015. Antallet af brancher med konkurrenceproblemer skal nedbringes, så de udgør maksimalt 10 pct. af den samlede værdiskabelse i 2015. Styrelsen skal endvidere medvirke til, at antallet af konkurrencebegrænsende reguleringer mindskes. Inden for den offentlige sektor arbejder styrelsen for, at der bliver bedre muligheder for at konkurrere om offentlige opgaver. Målet er, at det offentlige skal konkurrenceudsætte mindst 25 pct. af sine opgaver i 2010.
Effektiv infrastruktur	Konkurrencestyrelsen arbejder for at styrke en effektiv og gennemsigtig infrastruktur på vigtige områder som energi, betalingsformidling og andre forsyningsområder. Styrelsen har som mål, at netadgang ikke er dyrere end i de øvrige EU lande, og at der er en god prisgennemsigthed på infrastrukturområdet.