

traordinært med 1 procentpoint. Højere nettoppris på biler kombineret med nedslaget for ekstraordinære prisstigninger indebærer både en reduktion i momsgrundlaget og en fortrængning af grundlaget for andre punktafgifter. Sammenlignet med et finanspolitisk neutralt forløb medfører neutraliseringsordningen derfor et provenutab på ca. 35 mio. kr. pr. procentpoint ekstraordinær stigning i bilpriserne.

Med lov nr. 519 af 7. juni 2006 er der givet afgiftsfrihed for udenlandske firmabiler, der ikke anvendes "væsentligt varigt" i Danmark samt mulighed for at betale registreringsafgift pr. kvartal i stedet for på registreringstidspunktet for udenlandske firmabiler, der anvendes "væsentligt varigt" i Danmark. Det skønnes med stor usikkerhed at medføre et provenutab på 155 mio. kr. i 2006, 135 mio. kr. i 2007, 120 mio. kr. i 2008 og derefter et årligt tab på 15-20 mio. kr. Endvidere blev den periode, hvor der gives fradrag i afgiften for særligt brændstoføkonomiske biler forlænget. Det skønnes at medføre et årligt provenutab på 1 mio. kr.

Med lov nr. 541 af 6. juni 2007 er bilafgifterne omlagt med henblik på at reducere CO₂-emissionen. Omlægningen indebærer, at registreringsafgiften for varebiler beregnes som 50 pct. af værdien over 15.900 kr., jf. tabellen ovenover. For personbiler forhøjes skalaknækket på 65.900 kr. i 2007 til 74.000 kr. Endvidere forøges fradragene for sikkerhedsudstyr og partikelfiltre. For både varebiler og personbiler er der et tillæg til eller fradrag i registreringsafgiften afhængig af brændstofforbruget. Endelig strammes reglerne for autocampere. Ændringen skønnes at medføre et merprovenu på 1.040 mio. kr. i indkomståret 2007 og 830 mio. kr. i indkomståret 2008. I finansåret 2007 skønnes omlægningen at medføre et merprovenu på 980 mio. kr., heraf 1.020 mio. kr. på denne konto. I finansåret 2008 skønnes omlægningen at medføre et merprovenu på 805 mio. kr., heraf 890 mio. kr. på denne konto. De øvrige provenumæssige konsekvenser vedrører konto 38.23.01 (vægtafgift) samt konto 38.22.03.10 (olieafgift). Den varige provenumæssige virkning forventes at være et tab på ca. 30 mio. kr. årligt.

Regeringen vil fremsætte forslag om ændring af forskellige afgiftslove af hensyn til EU-medholdelighed. Dette indebærer bl.a. en ændring af reglerne vedr. afgiftsberigtigelse af brugte, importerede biler. Forslaget skønnes at medføre et mindreprovenu på 40 mio. kr. på denne konto.

Afgiftsknækket på 74.000 kr. i 2007 forhøjes med reguleringstallet til 76.400 kr. i 2008. I overslaget over provenuet fra registreringsafgiften er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 2006. I 2006 blev der solgt ca. 156.500 personbiler. Dette skønnes i 2008 at falde til ca. 139.000 personbiler.

Provenuet skønnes at udgøre 22.400 mio. kr. i 2008.

11. Afskrivning, registreringsafgift

Der skønnes i 2008 afskrevet restancer på 10 mio. kr.

38.23.05. Ansvarsforsikring

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Indtægtsbevilling	2.039,9	2.124,7	2.225,0	2.300,0	-	-	-
10. Afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.							
Indtægt	2.039,9	2.124,7	2.225,0	2.300,0	-	-	-
30. Skatter og afgifter	2.039,9	2.124,7	2.225,0	2.300,0	-	-	-