

tionsordning, jf. bemærkningerne til konto 35.11.09. Afgiften på diesel godtgøres fuldt ud til banekørsel.

Virksomheder, der er registreret efter momsloven, får godtgjort afgiften af den forbrugte olie i samme omfang som virksomhederne har fradragsret for moms på olie, og olien anvendes til procesformål. Endvidere godtgøres afgiften af olie, der i varmeværker benyttes af momsregistrerede virksomheder til procesformål. Virksomheder med et stort energiforbrug har adgang til at få tilbagebetalt afgiften månedsvis i stedet for at modregne afgiften i forbindelse med momsindbetalingen.

Der gives ikke godtgørelse, i det omfang olien anvendes til rumvarmeformål og drift af motorer bortset fra, hvis der er tale om landbrug m.v. Der er afgiftsfrihed for olie til luftfart og søfart, herunder fiskeri i større fiskefartøjer. Fritaget for afgift er olie, der anvendes til fremstilling af elektricitet i kraftværker og kraftvarmewærker, hvoraf der skal betales elektricitetsafgift.

Regeringen vil fremsætte forslag om, at den hidtidige fritagelse for brændstof til ikke-erhvervs mæssig privatflyvning ophører fra 1.1.2008 som følge af, at den hidtidige undtagelse fra EU's energibeskatningsdirektiv er ophørt ved udgangen af 2006. Kommissionen har ikke fundet grundlag for en forlængelse af undtagelsen. Forslaget skønnes med usikkerhed at give et årligt merprovenu på 5 mio. kr.

En dom fra Landsskatteretten af 20. december 2005 gør det klart, at mineralolieforbruget i visse af forsvarets skibe er godtgørelsesberettiget. Provenutabet vurderes at udgøre 54 mio. kr. årligt på denne konto.

Med lov nr. 1417 af 21. december 2005 blev energiafgiften for kraftvarmewærkers produktion af varme uden samtidig el-produktion sænket til 45 kr./GJ, uanset om varmen produceres på el, kul, olie eller gas. Afgiftsnedsettelsen forventedes ikke at medføre et provenutab vedr. afgifter på olieprodukter. Bestemmelserne afventer dog Kommissionens godkendelse efter statsstøttere reglerne, før de træder i kraft.

Med lov nr. 1416 af 21. december 2005 blev energiafgiften på overskudsvarme, som afsættes eksternt, sænket fra 47,5 pct. til 32,5 pct. af vederlaget. Afgiftsnedsettelsen skønnes ikke at medføre provenutab på denne konto. Efter Kommissionens godkendelse er loven trådt i kraft 1. februar 2007.

Ved lov nr. 541 af 6. juni 2007 er bilafgifterne omlagt, jf. bemærkningerne til konto 38.23.03.10. Omlægningen ventes at føre til et provenutab på ca. 30 mio. kr. på denne konto i 2008.

For yderligere information henvises til Skatteministeriets hjemmeside, [www.skm.dk](http://www.skm.dk).

De gældende bestemmelser om olieafgifterne findes i LB nr. 297 af 3. april 2006.

Budgetteringsforudsætningerne indebærer en vækst i energi til brændsel på 1,2 pct. og 0,9 pct. i hhv. 2007 og 2008. Provenuet skønnes at udgøre 8.625 mio. kr. i 2008.

### 38.22.05. Benzinafgifter

#### Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Indtægtsbevilling .....	9.523,7	9.256,4	9.350,0	9.450,0	-	-	-
<b>10. Afgift af benzin</b>							
<b>Indtægt .....</b>	<b>9.523,7</b>	<b>9.256,5</b>	<b>9.350,0</b>	<b>9.450,0</b>	-	-	-
30. Skatter og afgifter .....	9.523,7	9.256,5	9.350,0	9.450,0	-	-	-
<b>11. Afskrivning, benzinafgifter</b>							
<b>Indtægt .....</b>	-	<b>0,0</b>	-	-	-	-	-
30. Skatter og afgifter .....	-	0,0	-	-	-	-	-