

nale medfinansiering selv. Mindretallet finder ikke, at der på nuværende tidspunkt er dokumenteret så væsentlige ændringer i situationen for det danske fjerkræerhverv, at dette ikke selv bør finansiere den nationale andel af støtteforanstaltningerne. S, RV, SF og EL lægger desuden vægt på, at der er et mere generelt ønske om at minimere landbrugsstøtten i EU, og det danske fjerkræerhverv er mindre hårdt ramt end i flere andre EU-lande, dels fordi de selv har handlet ansvarligt, og dels fordi de danske forbrugere ikke har reageret lige så kraftigt som andre steder.

Aktstk. 199 (Fortroligt D): Banedanmark, igangsættelse af fornyelsesarbejder på jernbanelinjen på strækningen København H - Helsingør

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget tilslutter sig aktstykket men finder, at der af sikkerhedsmæssige grunde som et led i fornyelsesarbejdet samtidigt bør sikres en sporafstand på 4,25 meter som anvendes ved anlæg af nye baner.

Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget forudsætter, at ministeren har foretaget de nødvendige undersøgelser med henblik på at sikre, at den ansøgte løsning ikke på nogen måde indebærer sikkerhedsmæssige risici.

Folketingsåret 2006-2007

Aktstk. 5: Justeringer af regelsættet for de statslige ejendomsvirksomheder, Slots- og Ejendomsstyrelsen og Universitets- og Bygningsstyrelsen

Tilrådt af et flertal i Finansudvalget den 5/10 2006 (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem, der stemte imod andragendet). Enhedslisten er imod den markedsorienterede politik om privatisering af statslige ejendomme, der ligger bag dette aktstykke.

Aktstk. 8: Den internationale sikringsstyrke i Afghanistan, overførsel af midler i forbindelse med dansk bidrag

Tilrådt af et flertal i Finansudvalget den 12/10 2006 (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem, der stemte imod andragendet). Enhedslisten vil gerne være med til at beskytte soldaterne bedre, men mener, det bedst sker ved at trække dem hjem. Der skal i stedet bruges flere penge på civil hjælp til Afghanistan.

Aktstk. 10: TV-Glad, overførsel af 4 mio. kr. fra Social- og Sundhedspulje

Tilrådt af Finansudvalget den 26/10 2006.

Enhedslistens medlem af udvalget stemmer for aktstykket, men vil gøre opmærksom på, at Enhedslisten er imod den anvendte form for finansiering, hvor midler i satspuljen er tilvejebragt ved at undlade at lade pensioner og dagpenge følge indkomstudviklingen. Ordningen øger dermed uligheden i samfundet.

Aktstk. 13: Trafikstyrelsen, igangsættelse af udbud af togtrafikken mellem Helsingør og Peberholmen samt indgåelse af en samarbejdsaftale med Skånetrafikken m.v.

Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget finder, at det er for tidligt med yderligere udbud af DSB-togtrafik. Erfaringerne fra udbuddet af den jyske togtrafik til Arriva bør sammenfattes og vurderes i forbindelse med næste udbud af de pågældende strækninger og samtidig danne grundlag for stillingtagen til yderligere udbud af DSB-trafik. Socialdemokratiet og SF finder endvidere, at udbuddet af togtrafikken mellem Helsingør og Peberholmen er et dårligt valg. Der er tale om en togtrafik på skinner, der p.t. er under vidtgående fornyelse. Samtidig er der tale om en trafik gennem de centrale dele af København, som i den senere tid har vist sig uhyre sårbar. Endelig stiller koordineringen med Skånetrafikken betydelige krav oven i den i forvejen ikke forvejen stiller koordineringen mellem DSB og Banedanmark. Socialdemokratiet og SF kan derfor ikke stemme for aktstykket.