

- c) Eventuelle tab som følge af den af Combis A/S foretagne afhændelse af Combis International.
- d) Eventuelle økonomiske tab, som køber kan godtgøre stammer fra granskningsrapporten.
- e) Tab som følge af eventuelle krav fra andre statslige myndigheder, der vedrører perioden frem til overtagelsestidspunktet.

**Nr. 13.** ad 28.11.01.

Transport- og energiministeren bemyndiges til at afholde eventuelle udgifter i forbindelse med indfrielse af de stillede garantier. Der er tale om garantier, der er sædvanlige for en overdragelse af denne art, herunder vedrørende Statens Bilinspektions regnskaber, ejendomsretten til de overtagne aktiver, de faste ejendomme, miljøforhold, tilgodehavender, IT, medarbejdere og kontrakter. Statens forpligtigelse til at skadesfriholde Applus forældes d. 30. juni 2006, for så vidt angår garantier vedr. ejendomsretten til de overtagne aktiver samt miljøforhold dog først 31. december 2007. Statens samlede forpligtigelser kan ikke overstige 25 pct. af salgsprisen. Endvidere bemyndiges transport- og energiministeren til at afholde mindre udgifter i forbindelse med afslutning af verserende retssager vedrørende arbejdsskader og forsikringskader, som er konstateret forud for overtagelsesdatoen.

**Nr. 14.** ad 28.11.01.

Transport- og Energiministeriet bemyndiges i forbindelse med afhændelsen af 22 pct. af aktierne i Post Danmark A/S til over for Post Invest S.A. på de i salgs- og købsaftalen aftalte vilkår at indestå for Post Danmark-koncernens regnskaber og produktionsapparat, miljø- og skatteforhold, ukendte konkurrence- og statsstøttekrav, der vedrører perioden før gennemførelsen af Post Invest S.A.'s køb af aktieposten, samt en række kendte krav, herunder fire verserende statsstøttesager, der involverer Post Danmark A/S, samt øvrige garantier i henhold til aftalerne.

**Nr. 15.** ad 28.11.01.

Transport- og Energiministeriet kan optage rådgivningsudgifter i forbindelse med forberedelse og gennemførelse af konkrete salg af statslige virksomheder eller dele heraf på forslag til lov om tillægsbevilling.

**Nr. 16.** ad 28.33.01.

Transport- og Energiministeriet bemyndiges til at lade Naviair stille garanti overfor den svenske og den irske lufttrafiktjeneste for et beløb svarende til Naviairs andel i det fælles projekt (COOPANS) vedrørende en løbende og fælles standardiseret opgradering af de 3 landes lufttrafikstyresystemer. Naviairs garanti kan ikke overstige et beløb svarende til 10.830.000 euro. Svarende til ca. 72,2 mio. kr.

*Materielle bestemmelser.*

**Nr. 100.** ad 28.21.30.

Transport- og energiministeren bemyndiges til, uanset ophævelse af hjemmelen i L 194 1958, om tilskud til offentlige veje, fortsat at afholde en del af udgifterne til vedligeholdelse af kombinerede vej- og jernbanebroer, hvor Banestyrelsen er overordnet myndighed, samt til drift og vedligeholdelse af Limfjordsbroen, hvor Ålborg Kommune er overordnet myndighed.

**Nr. 101.** ad 28.33.03.

Transport- og energiministeren bemyndiges til at betale driftsudgifter i forbindelse med udførelse af eftersøgning af luftfartøjer og redning af disses passagerer og besætning i og ved Grønland samt til at erstatte eventuelle økonomiske tab for ejeren eller brugeren som følge af beskadigelse eller tab af de til sådan eftersøgning og redning rekvirerede luftfartøjer, skibe m.v., jf. Akt 548 17/7 72.