

Øvrige tiltag

Udvidet forsøg med kørsel med modulvogn

Parterne er enige om at afsætte en reserve på 85 mio. kr. til et landsdækkende forsøg med kørsel med modulvogn på det overordnede vejnet. Forsøget tager udgangspunkt i det eksisterende sammenhængende motorvejsnet, som er følgende strækninger: E 20 fra Kastrup til Esbjerg, Rute 21 (Holbæk - motorvejen) fra Motorring 3 til Holbæk, E 47 fra Kvistgård (v. Helsingør) til Rødby, E 45 fra Padborg til Frederikshavn samt E39 fra Aalborg til Hirtshals.

Desuden ønskes etableret forbindelse til transportcentre i umiddelbar tilslutning til motorvejen, til nærmere udvalgte sideanlæg (rastepladser) på motorvejsnettet, til havne med international godstransport, hvor havnearealerne ligger i umiddelbar nærhed af motorvejen, og hvor en forbindelse ikke vil forudsætte større anlægsinvesteringer. Forsøget vil omfatte havnene i Hirtshals, Frederikshavn, Aalborg, Esbjerg, Fredericia, Århus, Kalundborg, København, Helsingør og Rødby.

Der foretages tilpasninger af det relevante vejnet i 2007-08. Efter tilpasning af vejnettet gennemføres forsøget i tre år i 2008-11. Ordningen analyseres og evalueres efter en passende indkørselsperiode bl.a. med henblik på at tage stilling til muligheden for en eventuel forlængelse af ordningen. Hensynet til trafikikkerheden vil indgå i evalueringen.

3. Udmøntning af anlægspuljen

Aftalepartierne aftalte i 2003 at afsætte en pulje på 1 mia. kr. frem til 2012 til investering i vej- og baneprojekter.

Parterne er enige om, at 31,6 mio. kr. af de frie midler i anlægspuljen i 2007 udmøntes på følgende måde:

- 14,5 mio. kr. anvendes til etablering af niveaufri skæring ved Taulov.
- 9,6 mio. kr. anvendes til tre støjprojekter: Hillerød motorvejen/Fiskebækbroen (7,5 mio. kr.), Randersvej i Århus (1,3 mio. kr.), og Gentofte Kommune ved Helsingørmotorvejen (0,8 mio. kr.).
- 7,5 mio. kr. anvendes til et cykelstipprojekt på 3,5 km langs statsvejen mellem Århus og Silkeborg (Rute 15). Der forventes samlede udgifter til projektet på ca. 11 mio. kr., hvorfor projektet er besluttet som et flerårsprojekt indbærende udgifter i 2008 på 3,5 mio. kr., som finansieres af anlægspuljen i 2008.