

Der kan f.eks. være tale om mindre tiltag for at forbedre trafikafviklingen eller miljøet i forbindelse med byggenemfarer, ombygning af trafikbelastede kryds- og ramper, trafikikkerhedsmæssige tiltag o. lign.

Beslutningsgrundlag

Parterne er enige om at igangsætte udarbejdelse af følgende beslutningsgrundlag:

Kvalitetssikring af beslutningsgrundlag

Parterne er enige om, at der afsættes 5 mio. kr. til en styrket kvalitetssikring af beslutningsgrundlag for anlægsprojekter i 2007, herunder mere præcise udgiftsskøn for de store anlægsprojekter.

VVM-undersøgelse af en udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve S og Køge

Parterne er enige om at gennemføre en VVM-undersøgelse vedrørende udbygning af Køge Bugt Motorvejen fra 6 til 8 spor på strækningen fra Greve S til motorvejssammenfletningen ved Køge – dvs. i direkte forlængelse af det igangværende udvidelsesprojekt mellem Hundige og Greve S. Der er betydelige fremkommelighedsproblemer på strækningen, som er en af de mest trafikerede i Danmark.

Parterne er enige om at gennemføre undersøgelserne i perioden 2007-2009, hvorefter der vil blive taget nærmere stilling til projektet. Parterne står frit med henblik på efterfølgende beslutning om eventuel igangsætning af projektet.

VVM-undersøgelse af ny forbindelse ved Roskilde Fjord

Parterne er enige om at gennemføre en VVM-undersøgelse vedrørende etablering af en ny forbindelse ved Roskilde Fjord.

En VVM-undersøgelse af mulighederne for at aflaste den eksisterende fjordforbindelse, Kronprins Frederiks Bro, har tidligere været planlagt af Frederiksborg Amt.

Det er vurderingen, at der skal belyses i alt 6 løsningsalternativer, og udgifterne er i den forbindelse anslået til 30 mio. kr. Parterne er enige om at gennemføre undersøgelserne i perioden 2007-2009, hvorefter der vil blive taget nærmere stilling til projektet. Parterne står frit med henblik på efterfølgende beslutning om eventuel igangsætning af projektet.

Beslutningsgrundlag for Frederikssundmotorvejens 2. etape

Parterne har noteret sig, at der pågår en VVM-undersøgelse af Frederikssundmotorvejens 2. etape. Der er enighed om at drøfte projektet, når beslutningsgrundlaget foreligger. Parterne står frit med henblik på efterfølgende beslutning om eventuel igangsætning af projektet.