

Projektet blev vedtaget ved anlægslov i 2004, som omfatter strækningen Brande – Riis.

Projektet, som vil blive påbegyndt i 2008, vil indebære samlede udgifter på 315 mio. kr., heraf 310 mio. kr. i perioden frem til 2012. Strækningen forventes at kunne åbne for trafik i 2012.

Funder-Låsby (motorvej ved Silkeborg)

Parterne er enige om, at afsætte en reserve på 589 mio. kr. i perioden 2008 til 2012 med henblik på anlæg af den resterende del af Silkeborgmotorvejen på strækningen Funder – Låsby.

Motorvej Søften-Skødstrup ved Århus, statslig del

Der er på FFL07 foreløbigt afsat 172 mio. kr. til den statslige del af motorvejsprojektet Søften-Skødstrup. Projektet omfatter en samlet udbygning af den eksisterende Søftenvej til motorvej mellem E45 og amtsmotorvejen Skejby-Skødstrup samt ombygning af det såkaldte IKEA-kryds.

Parterne er enige om at afsætte de nødvendige midler til en samlet gennemførelse af projektet. Der afsættes derfor yderligere 169 mio. kr. til projektet i 2009.

Projektet, som vil blive påbegyndt i 2007, vil indebære udgifter på i alt 341 mio. kr. i perioden 2007-2009. Strækningen forventes at kunne åbne for trafik i 2009.

Større anlægsprojekter på kommende statsveje

Parterne er enige om, at staten viderefører følgende igangværende anlægsprojekter, som overtages fra amterne:

- Motorvej Søften-Skødstrup ved Århus, amtslig del
- Diagonalvej syd om Give
- Det sønderjyske motorvejsprojekt, Kliplev-Sønderborg

Den amtslige del af motorvejen Søften-Skødstrup forbinder den statslige Søftenvej ved Skejby med den eksisterende motorvejsstrækning på Grenåvej ved Skødstrup. Projektet er beregnet til at koste i alt 570 mio. kr. Der afsættes 211 mio. kr., som dækker de udgifter til projektet, som skal afholdes af staten efter den 1. januar 2007. Strækningen forventes at kunne åbne for trafik i 2008.

Diagonalvejen syd om Give indgår som led i den samlede nye vejforbindelse mellem motorvej E45 og Billund. Strækningen anlægges som 2-sporet motortrafikvej. Projektet er beregnet til at koste i alt ca. 180 mio. kr. Der afsættes 52 mio. kr., som dækker de udgifter til projektet, som skal afholdes af staten efter den 1. januar 2007. Strækningen forventes at kunne åbne for trafik i 2007.