

Parterne aftalte i juni 2006, at der påbegyndes en projektering af langsigtede løsninger i form af en ny bane mellem de to byer via Køge eller et ekstra spor mellem København og Høje Taastrup med tilhørende vendeanlæg i Roskilde (5. spor). Det sker ved gennemførelse af en VVM analyse, hvori de to løsninger blandt andet sendes til høring i offentligheden. VVM analysen gennemføres indenfor en ramme af 234 mio. kr. Desuden afsættes i perioden 2007-9 en pulje på 55 mio. kr. til brug for forlodssekspropriationer af potentielt berørte borgere, der måtte have ønske herom. Undersøgelserne tilrettelægges med henblik på, at der i efteråret 2009 kan træffes politisk beslutning om den langsigtede strategi på baneområdet på baggrund af resultatet af de gennemførte analyser og høringer.

Det blev i 2003 aftalt at afsætte 800 mio. kr. til gennemførelse af en række mindre kapacitetsforbedringer vest for København (det såkaldte KØR-projekt), som sigtede på at øge kapaciteten med 15 pct. svarende til to ekstra persontog eller et ekstra godstog pr time og retning mellem København og Ringsted.

Parterne er enige om at søge denne kapacitetsudvidelse gennemført på en måde, der dels harmonerer med begge løsninger mellem København-Ringsted, og som dels undgår at genere den eksisterende trafik mere end højst nødvendigt i anlægsperioden. I 2007 iværksættes arbejdet med anlæg af et overhalingsspor øst for Ringsted til afslutning inden 2010. Parterne er enige om, at der sigtes på at etablere to spor mellem København H og Ny Ellebjerg til ibrugtagning senest 2011, idet det præcise indhold og omfang af de hertil knyttede foranstaltninger besluttet endeligt i forligskredsen i efteråret 2007. Trafikstyrelsen undersøger indtil da, om en hurtigere gennemførelse er mulig. Beslutning om foranstaltninger ved Høje-Taastrup afventer en politisk beslutning vedrørende den langsigtede løsning for København-Ringsted og gennemføres i det omfang de er forenelige med denne eller hvis beslutning herom udskydes.

### **Erstatningsmateriel**

Den forsinkede levering af IC4 togene betyder, at IC3 togene ikke som planlagt kan frigøres fra fjerntrafikken og indsættes i den sjællandske regionaltrafik.

For at afbøde passagerernes gener ved den forsinkede indsættelse af IC3 togene i regionaltrafikken på Sjælland er forligsparterne enige om, at DSB skal have mulighed for at forlænge lejekontrakten af 34 dobbeltdækkervogne, så lejeaftalen løber i hele 2008. Der afsættes 40 mio. kr. til at Transport- og Energiministeriet kan indgå til-lægskontrakt med DSB til dette formål.

### **Beslutningsgrundlag**

Parterne er enige om, at der afsættes midler i 2007 til fortsættelse af udarbejdelsen af beslutningsgrundlag for projektet Modernisering af Nørreport Station (arbejdet blev påbegyndt primo 2006) (16 mio. kr.), og for projektet Opgradering af Sydbanen (2 mio. kr.). Formålet med projektet er at undersøge muligheden for at øge hastigheden på banen mellem Næstved og Nykøbing Falster. Parterne står frit med henblik på