

Banedanmark igangsætter i 2007-2008 et analysearbejde med henblik på at planlægge og projektere en fremtidig udskiftning af de nuværende signalanlæg. Analysearbejdet skal omfatte investering i ERTMS (både type 1 og 2, men på forskelligt afklaringsniveau, hvor fokus er rettet mod ERTMS2) på fjernbanen samt en investering i et nyt signalsystem på S-banen. Som en del af analysearbejdet skal der opstilles et budgetoverslag for prisen ved udskiftning af signalsystemet ved overgang til ERTMS 2, og det skal undersøges hvilken implementeringsprofil, der vil være mest hensigtsmæssig, idet det blandt andet undersøges om de nuværende signalanlæg på fjernbanen hensigtsmæssigt kan være udskiftet med ERTMS 2 i 2018. Omkostningerne til analysearbejdet forventes at udgøre godt 100 mio. kr. og finansieres af de økonomiske rammer, der er afsat til fornyelse og vedligeholdelse af signaler i 2007 og 2008.

Endvidere har parterne besluttet at anskaffe et nyt togradiosystem til ca. 429 mio. kr. frem til 2014. Denne beslutning medfører, at de eksisterende togradioer udskiftes med nye togradioer af typen GSM-R. Investeringen er en nødvendig reinvestering, men samtidig en forudsætning for overgangen til ERTMS 2.

Med ERTMS 2 færdigimplementeret vil der på fjernbanen kunne opnås en regularitetsgevinst på 2,2 procentpoint i forhold til niveauet i 2014, mens der med et nyt signalsystem på S-banen i 2020 vil kunne opnås en regularitetsgevinst på 0,8 procentpoint i forhold til niveauet i 2014 (se tabel 1).

Parterne er enige om at træffe beslutning om implementering af signalstrategien, når beslutningsgrundlaget foreligger i 2008. Aftalepartierne lægger vægt på, at ERTMS 2 forventes at give mere kapacitet.

<b>Tabel 1</b>		
<b>Regularitetsgevinster 2007-2020</b>		
	<b>Fjernbanen</b>	<b>S-banen</b>
<b>Pct.</b>		
<b>Regularitet</b>		
Udgangspunkt 2006 <sup>1)</sup>	91,7	94,0
Forbedringspotentiale spor – Fornyelse	2,6	1,9
Forbedringspotentiale spor – Vedligehold	1,2	1,7
Forventet regularitet i 2014 ekskl. Signaler	95,5	97,6
Forbedringspotentiale med nye signalanlæg (ERTMS 2 på fjernbanen)	2,2	0,8
Forventet regularitet i 2020 inkl. Signaler	97,7	98,4

1) Jf. "Beslutningsgrundlag for sporområdet mv. 2007-2014" er status pr. juni 2006.

## **København – Ringsted**

Strækningen København – Ringsted er den væsentligste flaskehals for udvikling af pendlertrafikken til og fra København, fjerntogtrafikken mellem Øst- og Vestdanmark samt en stor del af banegodstrafikken.