

Minimering af risikoen for driftsforstyrrelser

Ud over indsatsen på spor er der behov for en række andre fornyelses- og vedligeholdelsestiltag på for eksempel broer, kørestrøm, først mv. for at sikre, at regularitetsgevinsterne kan fastholdes. Derfor er parterne enige om, at alle anlæg (ekskl. signalområdet, jf. nedenfor), hvor den tekniske-økonomiske levetid er overskredet, skal fornyes inden 2014, hvorved risikoen for driftsforstyrrelser minimeres.

Bedre tilgængelighed

Parterne lægger vægt på, at forbedre tilgængeligheden til stationerne. Derfor afsættes en pulje til tiltag på stationer på i alt 27 mio. kr. i perioden 2009-2011. Puljen vil blive udmøntet efter drøftelse i forligskredsen.

Bedre trafikinformation

Indsatsen for at forbedre regulariteten vil i sig selv påvirke trafikafviklingen. Derfor er parterne enige om en forbedring af trafikinformationen, der vil betyde, at efterslæbet i trafikinformationsanlæggene på de såkaldte røde baner, jf. prioriteringskortet, bliver afviklet. Samtidig er parterne enige om at indføre tilpassede perronafsnit på 9 IC-stationer. Ved indsættelsen af de nye IC4-tog, der er længere end IC3-togene, giver det påstigende passagerer bedre information om den rigtige placering på perronerne. Der afsættes i perioden 2008-2014 i alt 57 mio. kr. til den samlede indsats for bedre trafikinformation.

Optimering af Banedanmarks organisation

En udfordring for at opnå de ovenfor angivne resultater er Banedanmarks egen evne til at håndtere udmøntningen af denne aftale. Banedanmark har igangsat et strategiprojekt til at håndtere disse udfordringer. Parterne tillægger dette arbejde stor vægt.

Afrapportering

Der vil i rammeaftaleperioden hvert efterår blive udarbejdet en afrapportering til forligskredsen vedrørende udviklingen i efterslæbet og regulariteten. Denne afrapportering supplerer afrapporteringen i Banedanmarks årsrapport, der kommer om foråret.

Effektivisering

Banedanmark gennemfører en effektivisering på 2 pct. om året frem til 2014. Effektiviseringen forudsættes gennemført på bevillingen til drift, fornyelse og vedligehold, dog er signalområdet undtaget effektiviseringskravet. Det medfører en effektiviseringsgevinst på ca. 500 mio. kr. Effektiviseringen beregnes fra 2007 og frem med udgangspunkt i nøgletal for perioden 2003-2006. Nøgletallene opdateres årligt.

Signalområdet

Parterne har truffet en principbeslutning om, at Banedanmark indenfor den nuværende bevilling tilrettelægger de kommende års investeringer på signalområdet ud fra en forudsætning om at udskifte de nuværende signalanlæg efter 2014, og at der sigtes mod indførelse af ERTMS 2 på fjernbanen samt et nyt signalsystem på S-banen.