



Med aftalen skal efterslæbet på sporvedligehold afvikles over de næste tre år (2007-2009), og aktivitetsniveau for sporfornyelse skal øges frem til 2014. Det giver en forbedring af kanalregulariteten fra 91,7 pct. i 2006 til 94,9 pct. i 2010 på fjernbanen og fra 94,0 pct. i 2006 til 97,5 pct. i 2010 på S-banen. Frem til 2014 vil kanalregulariteten blive yderligere forbedret til 95,5 pct. på fjernbanen og 97,6 pct. på S-banen. Den øgede kanalregularitet vil betyde, at der i 2014 vil være i størrelsesordenen 35.000 færre forsinkede tog om året sammenlignet med 2006. På grund af jernbanens nuværende tilstand kan der stadig forekomme væsentlige forstyrrelser af togdriften de næste 2-4 år.

Endvidere er parterne enige om, at DSB og Banedanmark i forbindelse med køreplansfastlæggelsen skal tilstræbe, at den i køreplanerne oplyste køretid svarer til den faktiske køretid. Der etableres en særskilt opfølgning på, at rejsetiderne i rammeperioden bliver tilbageført til 2006-niveauet i takt med genopretningen af jernbanenettet.