

Aftale om trafik for 2007

Der er mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre indgået aftale på trafikområdet. Aftalen supplerer og udmønter tidligere aftaler, herunder trafikaftalen fra november 2003.

Aftalen indeholder 3 hovedelementer. 1) Genopretning af banenettet, 2) Nye anlægsprojekter og beslutningsgrundlag på vejområdet og 3) Udmøntning af anlægspuljen. Aftalen indebærer beslutning om igangsættelse af nye trafikinvesteringer mv. for ca. 9 mia. kr., herunder ca. 4,7 mia. til baneområdet og ca. 4,2 mia. kr. til vejområdet.

Aftalen indebærer på Banedanmarks område en permanent løsning på problemerne på baneområdet gennem en genopretning af Banedanmarks spor m.v. samt en principbeslutning om udskiftning af Banedanmarks nuværende signalanlæg. På vejområdet indebærer aftalen bl.a. at en række vigtige anlægsprojekter kan igangsættes med henblik på at forøge kapaciteten og skabe grundlag for sikker og effektiv trafikafvikling. Aftalen indeholder både projekter på det nuværende statsvejnet og på det vejnet, som staten overtager ved årsskiftet. Endvidere træffes beslutning om undersøgelse af nye projekter, og der igangsættes støjdæmpningstiltag og anlæg af cykelsti.

I det følgende redegøres nærmere for aftalens indhold.

1. Baneområdet

Parterne er enige om at afsætte yderligere ca. 4,7 mia.kr. til baneområdet i aftaleperioden (2007-2014), samt at Banedanmarks signalanlæg skal udskiftes. Dermed sikres:

- En øget regularitet. I 2014 forventes regulariteten øget til 95,5 pct. på fjernbanen og 97,6 pct. på S-banen som følge af genopretning af banenettet.
- En fuldstændig afvikling af efterslæbet på banenettet i 2014 (med undtagelse af signaler)
- Et beslutningsgrundlag for udskiftning af signalanlæg

Sporområdet

Øget regularitet

Parterne er enige om, at der er behov for en indsats for at øge regulariteten, og at indsatsen skal prioriteres efter effekten i forhold til antallet af passagerer og strækningens trafikale betydning. Banedanmark skal derfor prioritere sin indsats som vist på det trafikale prioriteringskort herunder, idet indsatsen frem til 2014 forudsættes udbredt til alle baner på kortet herunder.