

Bilag til tillægsbet. o. f. t. finanslov for 2007

Aftalen indeholder også en principbeslutning om udskiftning af Banedanmarks nuværende signalanlæg efter 2014. En udskiftning af signalanlæggene vil ligeledes medvirke til at forbedre regulariteten i togdriften.

På vejområdet igangsættes nye anlægsprojekter for i alt ca. 4,2 mia. kr. i perioden frem til 2012. Dermed sikrer aftalen en udbygning af statsvejnettet og grundlaget for en effektiv og sikker trafik på vejene.

Aftalen indeholder både projekter på det nuværende statsvejnet og på det vejnet, som staten overtager fra amterne ved årsskiftet. De omfattede projekter er færdiggørelse af både den amtslige og statslige del af motorvejsprojektet Søften-Skødstrup, diagonalvejen syd om Give, motorvejsprojektet Kliplev – Sønderborg, Gørløse omfartsvej, Sunds Omfartsvej, Slagelse Omfartsvej og motortrafikvejen Bredsten-Vandel. Herudover omfatter aftalen en reserve til motorvejen ved Silkeborg (Funder-Låsby) samt anlæg af motorvej på strækningen Brande – Give Nord. Dertil kommer et landsdækkende forsøg med modulvogntog på det overordnede vejnet.

Aftalen bygger videre på trafikaftalerne fra 2003 og 2005, hvor parterne traf beslutning om store infrastrukturinvesteringer på bane- og vejområdet. Med trafikaftalerne fra 2003 og 2005 blev der igangsat trafikinvesteringer for ca. 15 mia.kr. Med trafikaftalen for 2007 har regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre dermed truffet beslutning om igangsættelse af trafikinvesteringer for i alt ca. 24 mia.kr.

Dermed er grundlaget skabt for et velfungerende vej- og jernbanenet i hele Danmark.

Udmøntning af globaliseringspuljen

Som opfølgning på aftale mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om fremtidens velstand, velfærd og investeringer i fremtiden er der aftalt en udmøntning af den tilvejebragte globaliseringspulje.

Aftalepartierne er enige om, at følgende overordnede mål prioriteres på globaliseringsområdet:

- De offentlige forskningsbevillinger øges, således at de fra og med 2010 udgør 1 pct. af BNP.
- Mindst 85 pct. af alle unge skal gennemføre en ungdomsuddannelse i 2010 og mindst 95 pct. i 2015.
- Mindst 50 pct. af alle unge skal have en videregående uddannelse i 2015 samtidig med, at færdiggørelsesalderen reduceres.
- Målet er, at danske virksomheder og offentlige institutioner bliver blandt de mest innovative i verden, og at Danmark i 2015 bliver blandt de lande, hvor der er flest vækstiværksættere.