

Aftale om anvendelsen af den almene boligsektors midler og den fremtidige styring

Der er den 5. november 2006 indgået aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om anvendelsen af midlerne i den almene boligsektor og den fremtidige styring af sektoren.

Med aftalen afsættes der:

- En markant forøgelse af investeringsrammen til 2,4 mia. kr. årligt. Det giver Landsbyggefonden mulighed for frem til 2012 at støtte renoveringsarbejder i betydeligt større omfang end hidtil. 150 mio. kr. prioriteres til forbedret tilgængelighed for handicappede.
- 400 mio. kr. årligt til en social og forebyggende indsats i problemramte boligområder - heraf op til 200 mio. kr. til målrettede huslejenedsættelser.
- En forøgelse af den statslige ydelsesstøtte til nybyggeri i den almene sektor fra 50 pct. til 75 pct. Dermed vil staten bidrage med over 1 mia. kr. årligt i støtte til nybyggeriet i den almene sektor.

Det er derudover aftalt at gennemføre et udvalgsarbejde om den fremtidige styring af den almene sektor. Udvalgsarbejdet færdiggøres 1. april 2008. På baggrund af udvalgsarbejdet er forligspartierne enige om at drøfte den konkrete udformning af initiativer, som kan øge decentraliseringen af den almene sektor med udgangspunkt i princippet om mål- og rammestyring.

Aftalen sikrer, at midlerne i den almene sektor anvendes til en bred indsats til gavn for både nuværende og kommende lejere.

Trafik

Der er indgået en aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre på trafikområdet, jf. aftale om trafik for 2007.

Parterne fremhæver, at trafikaftalen sikrer en langsigtet løsning på baneområdet og igangsættelse af en række nye vejprojekter til gavn for togpassagerer, privatbilister og erhvervslivet.

På baneområdet indebærer aftalen et markant løft på i alt ca. 4,7 mia. kr. i 2007-2014. Aftalen medfører en permanent løsning på problemerne på baneområdet gennem en fuld afvikling af årtiers investerings efterslæb på Banedanmarks spor m.v. Investeringerne vil over tid sikre en væsentlig nedgang i antallet af forsinkede tog i forhold til i dag.