

Finansiering ⁴⁾	-1.121,3	-670,8	-289,4	80,0	91,0	-1.910,5	
28.11.66 Aktiendbytte m.v.							
60 Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s	-232,0	-20,2	-7,8			-260,0	Øget udbytte
28.21.20 Anlæg af hovedlandeveje m.v.							
80 , Rammeændring som følge af kommunalreformen	-265,0	-265,0	-265,0	-265,0		-1.060,0	Udmøntning af reserve på FFL07
28.61.01 Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik							
10 , Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt	-399,2	-30,9				-430,1	Kontraktreduktion
28.63.02 Banedanmark							
70 , Anlægs- og udlånsbevillinger	-215,1	-354,7	-16,6	345,0	91,0	-150,4	KØR (-135,0), Bortfald af bevilling til Gedsersbanen (-15,4)
28.63.05 Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet							
10 , Driftsbudget, egentlig drift	-10,0					-10,0	EU-finansiering af signalanalyse.

- 1) Der er med ændringsforslaget ikke ændret på den samlede bevilling til KØR-projektet på 842,3 mio. kr., men der er foretaget en ændret årsfordeling af bevillingen. Der er med trafikaftalen truffet beslutning om anvendelsen af 135 mio. kr. af projektet. Den resterende del besluttes senere. Disse 135 mio. kr. er medregnet i trafikaftalen, og finansieres af bevillingen, der i forvejen var afsat til projektet på FFL07.
- 2) Reserven vedrører projekter, der budgetteres efter ny budgetteringsmetode, jf. Akt 16 af 24. oktober 2006. Der vil også blive afsat reserve i årene efter 2010 ud af den forudsatte bevilling efter 2010 på 28.21.20, men den opgøres først i forbindelse med de kommende bevillingslove.
- 3) Projekterne er specificeret i spørgsmål 16.
- 4) Der er med trafikaftalen en fuld finansiering af de igangsatte initiativer. Der angives i tabellen de finansieringselementer, der indgår i Transport- og Energiministeriets ændringsforslag. Den resterende finansiering vedrører primært udmøntning af trafikinvesteringsråderummet og salg af ejendomme og arealer.