

## Til nr. 525

- To skadelige og uretfærdige rabatordninger fjernes:
- private skal ikke kunne købe biler på gule plader. I dag giver det en rabat på 800 mio. kr. til en lille gruppe privatbilister, der tilmed bliver tilskyndet til at købe tunge, benzinslugende og forurenende biler
  - taxaers rabat på registreringsafgiften skal reduceres med 300 mio. kr. – i dag tilskynder rabatten til at køre tunge brændstofkrævende taxaer og kan i visse tilfælde føre til overflødig kørsel for at opfylde »frikørselskravet«. Det er muligt, at der kan opnås et højere provenu, da frikørselsreglerne i dag medfører et provenutab på over 700 mio. kr.

## Til nr. 526

Bryggeriforeningen har åbenbart udøvet et dygtigt lobbyarbejde over for Dansk Folkeparti, siden man har kunnet få dette parti til at fremsætte krav om lavere sodavandsafgift – selv om alle med øjne i hovedet kan se, at det stigende forbrug af sodavand er et samfundsproblem. Det forslag er SF naturligtvis imod.

Der er et tværtimod brug for at gøre usunde føde- og drikkevarer dyrere og sunde og økologiske varer billigere. SF mener, at der skal et udredningsarbejde til for at finde ud af, præcist hvordan.

Der er dog et akut behov for at hæve afgiften på chokolade og sukkervarer. Den har ikke været reguleret i 9 år, og er derfor blevet udhulet med ca. 250 mio. kr. Hertil kommer, at EU's sukkerreform vil betyde lavere priser på sukker, hvilket gør et løft af afgiften nødvendigt, hvis vi skal undgå et yderligere fald i (den relative) pris på slik og chokolade.

SF foreslår et løft på 5 kr. pr. kilo, hvilket vil give et provenu på ca. 500 mio. kr.

## Til nr. 527

Ved finanslovaftalen 2005 besluttede regeringen at bøje sig for et helt urimeligt krav om at fjerne passagerafgiften på flyrejser over to år. Allerede i år har det ført til en betydelig stigning i antal flyrejser, og hermed forbundet øget udslip af drivhusgasser (og is-partikler, der også bidrager til drivhuseffekten).

Hvis statsministerens åbningstale i Folketinget om en omlægning af energipolitikken stod til troende, så ville regeringen have omgjort den uansvarlige beslutning om at fjerne afgiften på flyrejser. Men man skal åbenbart ikke tro på statsministeren.

SF foreslår, at afgiften genindføres og samtidig bliver omlagt, så den kommer til at afhænge af brændstofforbruget.

**Socialdemokratiets bemærkninger****B e m æ r k n i n g e r**

## Til nr. 528

Der gennemføres en samlet besparelse på 303 mio. kr. på de såkaldte blandede kreditter og privatsektorprogrammerne. I alt har regeringen foreslået, at der skal bruges 580 mio. kr. på disse programmer i 2007. Disse midler er opført under den danske udviklingsbistand, som Socialdemokraterne ønsker i højere grad skal fattigdomsorienteres og i mindre grad rettes mod dansk erhvervsliv.

## Til nr. 529

Aldrig i historien har vi haft så stor en global velstand, men alligevel lever ca. hvert femte menneske på jorden – mere end 1 mia. mennesker – et liv i ekstrem fattigdom, og uligheden mellem den rigeste og fattigste del af verden er vokset.

Selv om der også er fremskridt i bekæmpelsen af fattigdom globalt, går udviklingen i nogle af verdens fattigste lande specielt i Afrika den forkerte vej. I det sydlige Afrika er 23 lande eksempelvis fattigere i dag, end de var i 1975. Hver dag dør der 15.000 mennesker i Afrika af sygdomme, der nemt kan forebygges eller kureres – AIDS, malaria, tuberkulose, komplikationer i forbindelse med graviditet eller fødsel. Til sammenligning er vores rigdom nærmest ufattelig. Vi er den første generation, der både har midler og know-how nok til at komme den massive fattigdom til livs. Spørgsmålet er, om vi vil det.