

Tillægsbet. o. f. t. finanslov for 2007

Transporter af levende dyr er en skamplet på Danmark, og det hjælper ikke, at de regler, som EU har fastsat er endnu ringere. Hvis man så blot sikrede, at de danske regler blev overholdt, ville det dog være noget. Men det gør man ikke – reglerne bliver konsekvent overtrådt af den enkle grund, at det kan betale sig at tage den sjældne bøde. Afsløringen af, at der i stor stil bliver fusket med de danske regler om bedre forhold for dyr, som transporteres over 8 timer, er blot det seneste eksempel på dette.

SF foreslår en forbedret kontrol. Mindst 10 pct. af alle langvejs-dyrepræsenter skal kontrolleres – sådan som et flertal i Fødevareudvalget tidligere har lagt op til. Desuden skal der være mulighed for at tage en dyrlæge med ved kontrollen. Der afsættes 20 mio. kr. til formålet

Sagerne med de mange kødskandaler viser med stor tydelighed, at den danske fødevarekontrol ikke fungerer godt nok. Regeringen har rettet en smule op på det, men langt fra nok. Heller ikke veterinærkontrollen fungerer godt nok. Der er brug for ekstra 25 mio. kr.

Til nr. 521

Der er brug for en gennemgribende grøn omstilling og en revolution på energiområdet. Men regeringen og slet ikke Dansk Folkeparti vil bruge de nødvendige penge på miljøområdet. SF foreslår derfor, at der afsættes en pulje på 400 mio. kr. i 2007 og 700 mio. kr. i hvert af årene 2008-2010, der skal bruges til at fremme udviklingen af og markedsmodning af grøn teknologi, herunder

- **Udviklingsudbudsrunder:** På udviklingsområdet står det sløjt til. Der er en stribe eksempler på ideer og projekter, der er kuldsejlet, fordi regeringen ikke har villet bidrage til udviklingsfasen. SF har foreslået, at der gennemføres en række *udviklings-udbudsrunder*, og at man starter med:
 - om hvem der billigst og bedst kan udvikle store solvarmeanlæg. Det er nødvendigt for at komme videre i retning af at gøre disse anlæg rentable på markedsvilkår. Modellen kan også bruges for andre energianlæg eller for den sags skyld på tværs af lovende energiteknologier.
 - et antal udbud af energirigtig renovering i kvarterer, der er typiske for 30'erne, 40'erne, 50'erne osv. Udbuddet skal sikre, at der er virksomheder, der går sammen om at byde, at beboerne går ind i projektet, at vi får synlige og konkrete eksempler på energivenlig renovering i den eksisterende boligmasse (inclusive den almene sektor). Det skal sætte skub i udviklingen af moduler til renovering.
- **Pilot- og demonstrationsprojekter:** Nogle teknologier er kommet så langt frem, at der er brug for afprøvning i større skala. Vindmølleindustrien har i høj grad brug for et prøveområde til prototyper og vestjyske forsøg på at afprøve brintteknologien i biler (f.eks. offentligt ejede køretøjer som busser) bør støttes.
- **Mere viden om energi- og miljø – på de relevante uddannelser og som efteruddannelse:** Håndværkere, installatører, mellemteknikere, kommunale sagsbehandlere, ingeniører og arkitekter skal rustes langt bedre til at planlægge og gennemføre energirenoveringer og nybyggeri af høj kvalitet, de skal have viden om vedvarende energi og energibesparelser og inspiration til at tænke på tværs af egen andedam.
- **Energi-universitet** der tilbyder folk med relevant uddannelse på bachelorniveau en videreuddannelse i energi – modelleret efter IT-universitet
- **Oplysningskampagner:** F.eks. om energibesparelser i private boliger og etablering af en hjemmeside om energibesparelser, hvor man kan se og dele praktiske erfaringer og se erfaringer fra udlandet

Disse aktiviteter skal følges op med offentlig regulering, der sikrer en efterspørgsel efter grønne teknologi: Krav til offentlige indkøb, krav om brug af partikelfiltre og SCR-katalysatorer for dieselbiler i større byer, krav til stalde i større landbrug etc. Derved opnås en maksimal udvikling af ny teknologi, hvor staten skaber et marked og understøtter den teknologiske udvikling, men hvor det er virksomhederne, der finder frem til de bedste og grønneste teknologier.

Til nr. 524

Indføres gradvis over 4 år med det slutmål, at handels- og servicevirksomheder betaler samme energiafgifter som private husholdninger. Det vil udløse en række energibesparelser, som er både privat- og samfundsmæssigt rentable, og skabe efterspørgsel efter tilhørende teknologier. Der er også tale om en billig måde at reducere det danske CO₂-udslip på. Forslaget begrænses til handels- og servicevirksomheder, der har ret beskedne energiudgifter – typisk under 2 pct. af omsætningen – og som sjældent konkurrerer med udlandet.

Provenuet er på 3,5 mia. kr., når forslaget er fuldt gennemført. 900 mio. kr. i 2006.