

§ 28 Transport- og Energiministeriet

Nye initiativer

- Transport- og Energiministeriets Reserve og budgetregulering stiger med 523,5 mio. kr. Heraf vedrører 477,7 mio. kr. den ændrede bevilling til Transport- og Energiministeriet som følge af amternes deling og statens overtagelse af dele af de amtslige opgaver på trafikområdet, primært dele af det amtslige vejnet. De resterende 50 mio. kr. skyldes en negativ budgetregulering, der blev gennemført i 2006 i forbindelse med den politiske aftale om Banedanmark, som ikke videreføres i 2007 (28.11.79).

Omkostningsreformen

- For Vejdirektoratets bevilling til drift og vedligeholdelse stiger indtægterne med 58,2 mio. kr. fra 2006 til 2007, hvilket kan henføres til nedlæggelsen af Vejdirektoratets bevilling til trafik (28.21.40), som delvist overføres til 28.21.30, i forbindelse med omkostningsreformen. Der er tale om en aktivitetsneutral bevillingsændring (28.21.30).
- Vejdirektorats bevilling til trafik, som i 2006 var 20,3 mio. kr., nedlægges som følge af omkostningsreformen og videreføres på henholdsvis 28.21.21 og 28.21.30. Omlægningen er således en aktivitetsneutral bevillingsændring (28.21.40).
- For Banedanmarks anlægsbevilling falder udgiftsbevillingen med 21,5 mio. kr. i 2007 i forhold til 2006 som følge af overgangen til omkostningsbaserede bevillinger, der er en aktivitetsneutral bevillingsændring (28.63.02).
- Nettoudgiftsbevillingen for Banedanmark Entreprise stiger med 66 mio. kr., hvilket skyldes overgangen til omkostningsbaserede bevillinger, som er en aktivitetsneutral bevillingsændring (28.63.21).
- Udgiftsbevillingen til Banedanmark Entrepises anlægsbevilling på 40,8 mio. kr. bortfalder i 2007 og overføres til Entrepises hovedkonto § 28.63.21, hvilket skyldes overgangen til omkostningsbaserede bevillinger, der er en aktivitetsneutral bevillingsændring (28.63.22).

Øvrige ændringer

- Udgiftsbevillingen for Puljen til sikkerhed og bedre kapacitet, som er en følge af trafikaftalen for FL04, er på 32,1 mio. kr. i 2007. Som tidligere udmøntes beløbet af forligspartierne bag trafikaftalen for FL04 i forbindelse med ændringsforslag til finansloven for 2007. På FFL 2006 var der afsat 17,9 mio. kr. Disse blev udmøntet på ændringsforslag til finanslovsforslaget for 2006 af forligspartierne (28.11.11).
- Bladtilskudsordningen på 298,1 mio. kr. i 2006 overføres fra Transport- og Energiministeriet til Kulturministeriet fra og med 2007. Bladtilskudsordningen optræder således på 21.11.59 på finansloven for 2007 (28.11.31).
- Der budgetteres med et mindre udbytte på samlet 242,4 mio. kr. i 2007 i forhold til 2006 fra Post Danmark A/S, DSB og Scandlines AG. De lavere udbytter kan primært henføres til, at Scandlines AG forventes solgt inden udgangen af 2006, hvorfor der ikke er budgetteret med indtægter herfra i 2007 (28.11.66).
- For Vejdirektoratets anlægsbevilling stiger indtægterne med 140,1 mio. kr., hvilket primært kan henføres til et forventet øget forbrug af reserveret bevilling til igangværende anlægsprojekter (28.21.20).