

Bet. o. f. t. finanslov for 2007

b. Afgiftsdifferentieringer

Med hensyn til **anvendelsen af afgiftsdifferentieringer** gives landene mulighed for at afgiftsdifferentiere mellem husholdninger og erhverv. Forslaget indeholder herudover en liste over grundlag på hvilke der i det nye direktiv ikke skal søges Rådets tilladelse til at differentiere. Udover produktets kvalitet og hvad der defineres som 'kvantitative forbrugsniveauer for elektricitet og energi anvendt til opvarmningsformål', specificeres det, at der vil være tale om lokal offentlig transport, affaldsafhentning, militær og offentlig administration, handicappede og ambulancer. Medlemsstaterne kan endvidere begrænse anvendelsen af lavere afgifter for erhvervsmæssigt forbrug.

Der er indført adgang til at differentiere til fordel for **diesel anvendt til kommerciel gods- og passagertransport**. Dette dog kun så længe, at der ikke gås under de nationale niveauer, som var gældende den 1. januar 2003. Medlemsstater med høje nationale satser for diesel, og som har vejbyttelsesafgifter for lastbiler, må anvende en reduceret sats for diesel anvendt af vognmandsindustrien, så længe at den overordnede afgiftsbyrde forbliver den samme.

De medlemsstater, hvis nuværende nationale niveau for diesel ligge under den nye minimumssats, gives forskellige midlertidige muligheder for at differentiere til fordel for kommerciel diesel, forudsat at der ikke reduceres i forhold til det gældende niveau per den 1. januar 2003. Belgien, Østrig, Luxemburg og Spanien gives mulighed for at reducere ned til EUR 287 per 1000 l indtil 1. januar 2007. Portugal gives mulighed for at reducere ned til EUR 272 per 1000 l indtil 1. januar 2009. Endelig gives Grækenland mulighed for at reducere ned til EUR 264 per 1000 l indtil 1. januar 2010.

Med hensyn til **mulighederne for at reducere for visse produktionsområder** gives der adgang til at anvende en reduceret sats for energiintensiv virksomhed og i forbindelse med indgåelse af aftaler, så længe minimumssatserne overholdes.

Med hensyn til definitionen af energiintensiv virksomhed er der enighed om forslaget om, at der ved »energiintensiv virksomhed« skal forstås en virksomhed, hvor enten købet af energiprodukter udgør mindst 3% af produktionsværdien, eller den nationale energiafgift som skal betales udgør mindst 0,5% af værditilvæksten. Medlemsstaterne kan inden for rammerne af denne definition anvende mere restriktive begreber, herunder salgsværdi-, proces- og sektordefinitioner.

Der kan anvendes nedsættelser, der resulterer i afgifter, der er lavere end de nye EU-minimumsniveauer for energiintensive virksomheder, der indgår aftaler med myndighederne, eller som er omfattet af tilsvarende foranstaltninger. Aftalerne eller de tilsvarende foranstaltninger skal resultere i, at miljøbeskyttelsesmål nås, eller at energieffektiviteten forbedres, og resultatet skal stort set svare til, hvad der ville være blevet opnået, hvis EU's standardminimumssatser var blevet anvendt.

c. Fritagelser

Med hensyn til indførelsen af **obligatoriske fritagelser**, skal medlemsstaterne fritage:

Energiprodukter som ikke anvendes til opvarmning eller motorbrændstof.

I tilfælde af dobbelte anvendelser (hvor energien anvendes både til opvarmning og til andre formål end motorbrændstof og opvarmning) må medlemsstaterne enten undtage hele forbruget eller kun beskatte den del som kan henføres til opvarmning.

Energiprodukter og elektricitet anvendt til produktion af elektricitet.

Medlemsstaterne gives dog alligevel mulighed for at beskatte denne anvendelse af miljøpolitiske årsager.

Energiprodukter anvendt til flybrændstof og sejlads i EU-farvand, bortset fra lystbåde.

Medlemsstaterne gives dog mulighed for at beskatte brændstof anvendt til indenrigsflyvning, samt til udenrigsflyvning i forbindelse med indgåelse af bilaterale aftaler. Rådet skal kan ophæve denne undtagelse, når internationale regler vil tillade dette.

Energiprodukter anvendt til sejlads (herunder fiskeri).

Der gives mulighed for at beskatte brændstof anvendt til indenrigssejlads, samt til udenrigssejlads i forbindelse med indgåelse af bilaterale aftaler.