

kontrol af stand af bil. Synsvirksomhederne skal således alligevel godkende bilen inden indregistrering

På ovenstående baggrund er det BCG's vurdering, at der kan ske en kraftig koncentration af opgaven til ikke over 5 centre samt en yderligere omlægning af arbejdsgange.

Forudsætningerne herfor er foruden ændret organisering og omlægning af arbejdsgange:

- Udvikling af IT-systemer, som kan estimere en bils værdi og den følgende betaling af registreringsafgift. Systemet kan eventuelt udvikles i tilknytning til den besluttede overdragelse af registreringsopgaven (CRM) til ToldSkat fra politiet
- Regelændringer, som øger brugen af objektive kriterier ved vurdering vil kunne reducere arbejdet med vurdering og IT-understøttelse markant
- Der er ikke taget hensyn til ToldSkat's overtagelse af motorregistreringsopgaven fra politiet i februar 2005. Der vil givetvis være synergi i forhold til denne opgave, specielt vedrørende ekspeditionsopgaven og udviklingen af IT-løsningen

### 3.7.6.3 Analyse af det fremadrettede ressourceforbrug

Der er ikke modtaget materiale fra ToldSkat vedrørende produktionen i motoropgaven. Nedenfor er derfor foretaget et estimat for den forventede effekt ved en placering på 5 centre samt en øget anvendelse af selvbetjeningsløsninger på området.

Beregningen af effekten falder i tre dele:

1. Beregning af effekten ved reduktion fra 16 regionale placeringer til 5 for motorekspeditionsopgaven
2. Estimering af effekten på vurderingsopgaven ved en samorganisering
3. Vurdering af effekten fra en øget anvendelse af digitale værktøjer til at understøtte opgaveløsningen

Der er ikke modtaget produktionsoplysninger fra ToldSkat, hvorfor der i udgangspunktet er taget afsæt i en forbedring på 15 % i ressourceforbruget hver gang, at der sker en fordobling af sagsvolumen – jf. også afsnit 2.4.2. Der er således tale om en aftagende stordriftseffekt. Som det fremgår giver det en effekt på ca. 20 %.

**Tabel 3.7.6.2 Motorekspedition – effekten af en sammenlægning til 5 enheder**

<i>Antal enheder</i>	<i>Antal årsværk</i>	<i>Synergi</i>
I dag (16 steder)	74	
16→8	63	11
8→5	56	18

Note: Der er 74 årsværk i motorekspeditionen og 54 årsværk i vurderingsorganisationen

Kilde: ToldSkat og BCG-analyse