

3.7.6.1 Nuværende organisering

Nedenstående afsnit er stort set ordret taget fra forelæggelsen til Fusionsstyregruppen fra projektet om motoropgaven. Overvejelser om digital motorregistrering i forbindelse med ToldSkats overtagelse af registreringsopgaven fra politiet, er ikke medtaget her. De anførte årsværk er således allerede i dag beskæftiget i ToldSkat og ikke politiet.

Tablet 3.7.6.1: Samlet sagsmængde motorområdet

	1999	2002	2003	2004
Antal nye personbiler (fuld afgift)	Ca. 131.000	Ca. 95.000	Ca. 85.000	Ca. 120.000
Antal importerede brugte køretøjer	Ca. 20.000	Ca. 11.000	Ca. 16.500	Ca. 23.000
Antal eksportkøretøjer			Ca. 4.500	Ca. 4.600
Antal skriftlige forespørgsler (regionalt)	Ca. 45.000	Ca. 35.000	Ca. 34.600	Ca. 34.000
Antal afsluttede afgiftsekspeditioner (regionalt)	Ca. 25.000	Ca. 15.000	Ca. 17.300	Ca. 25.600
Antal foretagne vurderinger (vurderingsråd)	Ca. 30.000	Ca. 20.200	Ca. 25.000	Ca. 36.000
Antal klager over vurderinger	Ca. 800	Ca. 600	Ca. 660	Ca. 1.100

Kilde: ToldSkat

Årsværkene til opgaven er knyttet til vurderingsopgaven af brugte biler, hvorimod vurderingen af nye biler er mere automatiseret og samlet i Høje-Taastrup.

En vurderingssag af brugte biler foregår ved, at ejeren af et importeret motorkøretøj henvender sig til motorekspeditionen medbringende en række tekniske oplysninger om bilen, som f.eks. model, årgang, antal kørte kilometer mv. Hvis motorekspeditionen ikke kan fastsætte den foreløbige afgiftspligtige værdi efter de gældende retningslinier, sendes forespørgslen til det tilknyttede motorvurderingssekretariat pr. fax eller post. Motorekspeditionen får som regel svar fra dag til dag.

Det er et grundlæggende ønske fra borgerens side at få køretøjet indregistreret hurtigst muligt. Derfor er der indført mulighed for, at der kan betales et depositum (sikkerhedsstillelse) for registreringsafgiften ved den regionale told- og skattemyndighed, således at køretøjet kan indregistreres med en foreløbig vurdering. Den endelige vurdering sker efterfølgende (af vurderingsmyndigheden vedr. motorkøretøjer), og først på dette tidspunkt kan den endelige afregning af registreringsafgiften finde sted.

Der er nogle overlappende arbejdsfunktioner mellem motorekspeditionen og vurderingssekretariatets opgaver, idet sagerne behandles af flere forskellige medarbejdere, og arbejdsgangene i de to enheder i et vist omfang overlapper hinanden.

Der er gennem det seneste årti med jævne mellemrum opstået problemer med ekspeditionstiden for enten regionernes besvarelse af forespørgsler om registreringsafgift og/eller ekspeditionstiden for vurdering af motorkøretøjer. Det er problemer, der dels skyldes konjunkturfølsomhed og dels ændringer i lovgivningen. I den forbindelse er der