

Tabel 3.7.5.1 Fordeling af årsværk på Øko krim i kommuner og ToldSkat

	<i>Antal ansatte</i>	<i>Produktivitetstgevinst</i>	<i>Synergi</i>	<i>I alt</i>
Kommuner - Økonomisk kriminalitet	91	32		59
Økonomisk kriminalitet (ToldSkat)	91			91
I alt	182	32	0	150

Kilde: ToldSkat og BCG-analyse

For kommunerne er årsværksantallet justeret for produktivitetstgevinster ved at reducere antallet af kommunale årsværk med 35 %, jf. ovenfor i afsnit 2.

Det er vurderingen, at der er for stor variation i opgaverne selv på tværs af områderne i ToldSkat, hvorfor der ikke kan foretages en sammenligning af produktiviteten. I stedet er taget afsæt i, at der kan ske en samling af opgaven på tre centre.

For kommunerne er der således tale om en reduktion fra 30 centre til 3 enheder og for ToldSkat er der tale om en reduktion fra 8 områder til 3 centre. Effekten af faglig specialisering er derfor størst for kommunerne og mindre for ToldSkat. Uagtet dette opereres kun med, at der er tale om en fordobling af volumen. Der tages i den forbindelse udgangspunkt i en forbedring af produktiviteten på 15 %. Estimatets forholdsvis konservative karakter skal bl.a. ses i lyset af den forholdsvis beskedne viden om det kommunale Øko-krimarbejde.

Tabel 3.7.5.2 Synergi ved samling af Øko-krim i tre centre

	<i>Antal årsværk</i>	<i>Synergi</i>
I dag	150	
8 → 4	127	23

Note: For ikke at overvurdere synergieffekten er der beregningsteknisk taget udgangspunkt i 4 centre.

Kilde: ToldSkat og BCG-analyse

Af tabel 3.7.5.2 fremgår det, at potentialet ved samling af øko-krim opgaver i tre afdelinger, er vurderet til 23 årsværk.

3.7.6 Motorekspedition

Motorekspedition er i dag spredt på ToldSkats regioner. Der er samlet set ca. 128 medarbejdere fordelt på 74 medarbejdere i motorekspeditionen og de resterende i såkaldte motorvurderingsorganisationer. På de mindste ekspeditioner er der 2-5 medarbejdere, hvorfor de faglige miljøer her er forholdsvis begrænsede. Endvidere er der ofte lang ventetid, da efterspørgslen kan variere forholdsvis kraftigt fra år til år. Med de små enheder kan det være vanskeligt at sikre en tilstrækkelig og konstant kapacitetsudnyttelse.

I det følgende er ikke indregnet eller analyseret effekter af ToldSkat i februar 2005 overtog motorregistreringen fra Rigspolitiet. Der er alene fokus på de opgaver, som hele tiden har været placeret i ToldSkat.