

Øversigt over fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter

Mio. kr. (2007-priser)	2007	2008	2009	2010
Fornyelse				
Spor	833,3	838,4	776,9	782,1
Broer	62,9	156,7	254,5	273,3
Kørestrøm	10,0	41,7	56,7	13,2
Stærkstrøm	8,4	33,3	32,6	41,5
Sikring og fjernstyring	148,7	352,7	294,4	295,7
Tele, it og transmission	50,4	71,2	69,1	51,1
Bygninger	5,0	12,9	12,7	12,5
Vej og plads	10,5	0,0	10,3	10,1
Forst	25,0	28,5	14,9	14,8
<i>Fornyelse i alt</i>	<i>1.154,1</i>	<i>1.535,4</i>	<i>1.522,0</i>	<i>1.494,3</i>
Vedligeholdelse				
Spor	425,6	400,6	377,6	315,8
Broer	39,6	60,2	87,3	95,7
Kørestrøm	43,5	43,0	42,5	42,0
Stærkstrøm	29,4	28,9	28,4	27,9
Sikring og fjernstyring	214,5	214,5	214,5	214,5
Tele, it og transmission	62,0	59,1	56,3	54,6
Bygninger	24,2	23,7	23,2	22,8
Vej og plads	83,5	77,0	73,3	72,7
Forst	81,1	79,5	77,9	76,4
Kastrup, Øresund	15,1	14,8	14,5	14,2
<i>Vedligeholdelse i alt</i>	<i>1.018,3</i>	<i>1.001,3</i>	<i>995,5</i>	<i>936,5</i>
I alt fornyelse og vedligehold	2.172,4	2.536,7	2.517,5	2.430,9

Spor

Med Aftalen om trafik for 2007 skal efterslæbet på sporvedligehold afvikles over de næste tre år (2007-2009), og aktivitetsniveau for sporfornyelse skal øges frem til 2014.

Banedanmark gennemfører en række fornyelsesprojekter af opstillingsspor i forbindelse med overgangen til køreplanen "Gode Tog til Alle", der afholdes under spor. I forbindelse med dette projekt kan der forekomme mindre nyanlæg, der kan afholdes over denne konto.

Sikring og fjernstyring

Som følge af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er det besluttet, at der skal forberedes et beslutningsgrundlag for udskiftning af Banedanmarks signalanlæg til fremlæggelse i efteråret 2008.

Der etableres i Banedanmark en særlig afdeling til forberedelse af beslutningsgrundlag for udskiftning af signalanlæg for S-banen og fjernbanen. Samme afdeling forudsættes at få ansvaret for implementering af beslutningen. Bemanding af afdelingen vil dels ske ved overflytning af medarbejdere i Banedanmark samt nyrekruttering af nødvendige kompetencer.

Endvidere skal der udarbejdes et koncept for operationelle regler for fjernbanen. Dette arbejde er forankret i Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger. Til dækning af Trafikstyrelsens udgifter bevilges der på ændringsforslaget 4 mio. kr. til lønudgifter i perioden 2007-2009 og 15 mio. kr. til driftsudgifter i 2007. I 2007 fastsættes finansieringsbehovet til dækning af Trafikstyrelsens driftsudgifter for 2008 og 2009 med henblik på indbudgettering på finansloven for 2008.