

Anlægsprojekter under forberedelse

Nye togradioer (GSM-R)

Som følge af Aftale om trafik for 2007 udskiftes det nuværende togradioanlæg med GSM-R Voice i perioden 2007-2012. Derudover er der afsat 31 mio. kr. i hhv. 2008 og 2009 til forberedelse af GSM-R data. Projektet forberedes i Banedanmark i perioden 2007-2008.

Fordelingsstation på Vestfyn

Som følge af Aftale om trafik for 2007 etableres en fordelingsstation på Vestfyn, som er en del af kørestrømsnettet. Af historiske årsager er der ikke etableret en fordelingsstation på Vestfyn, hvilket vil have konsekvenser for trafikken, hvis fordelingsstationen i Fredericia bryder ned. Anlægsprojektet forventes færdiggjort i 2013.

Overhalingsspor for godstog

Overhalingsspor for godstog er under forberedelse i Trafikstyrelsen, jf. § 28.62.01. Der bevilges yderligere 20 mio. kr. i 2008 som følge af Aftale om trafik for 2007.

Rådighedspulje til øvrige infrastrukturinvesteringer

Overkørsler. Med ændringsforslaget er der afsat 14,5 mio. kr. i 2007, der medgår til finansiering af etablering af niveaufri skæring ved Taulov, jf. Aftale om trafik for 2007. Beløbet er overført fra § 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (*Anlægsbev.*).

EDB. Bevillingen til EDB til registrering, styring og optimering af infrastrukturen er hævet som følge af Aftale om trafik for 2007.

Funktionalitetsfremmende foranstaltninger. På finansloven for 2006 er der afsat 18,7 mio. kr. på denne pulje, der udgør den statslige andel af etablering af en niveaufri skæring mellem Grenaabanen og Grenaavej ved Århus. På grundlag af forundersøgelser foretaget af Århus Amt og Trafikstyrelsen er det besluttet at etablere en vejbro over Grenaabanen. I forbindelse med amternes nedlæggelse er der ved Aftale om trafik for 2007 afsat yderligere 10 mio. kr. i 2007 og 25 mio. kr. i 2008 til projektets udførelse. Det er endnu ikke afklaret, om Banedanmark eller Vejdirektoratet skal overtage projektgennemførelsen fra Århus Amt. Midlerne vil derfor muligvis efterfølgende blive overført til Vejdirektoratet. I forbindelse med en endelig afklaring af udførelsesansvaret, vil der ske en granskning, der også vil omfatte projektets økonomi.

Som følge af Aftale om trafik for 2007 samt orienterende brev til Finansudvalget april 2006 er en del af puljens midler disponeret til finansiering af LOKO-projektet, Nærbaneprojektet samt fordyrelser af projekter under EDB-puljen. Mellemløbet sker via videreførelsesbeholdningen.

Aftale om trafik for 2007 vil sikre en fortsat trafikering af Gedserbanen med 75 km/t frem til 2014. I lyset heraf er en reserve på 15,4 mio. kr. til hastighedsopgradering af Gedserbanen, som indgår i Banedanmarks anlægsopsparing på § 28.63.02., anvendt til medfinansiering af Aftale om trafik for 2007.

Hegnspuljen er etableret i forbindelse med ændringsforslaget, jf. Aftale om trafik for 2007, og anvendes til opsætning, konvertering og udskiftning af hegn.

Handicappuljen er etableret på ændringsforslaget som følge af Aftale om trafik for 2007. Puljen skal anvendes til fremme af tilgængelighed for handicappede på stationer i perioden 2009-2011 for i alt 26,9 mio. kr. Op til 23,3 mio. kr. af puljens udgifter finansieres via salg af arealer i perioden 2007-2010. Såfremt det ikke er muligt for Banedanmark at realisere indtægter fra salg af arealer og ejendomme for 23,3 mio. kr., finansieres den resterende del via § 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (*Anlægsbev.*) i 2011 og 2012.